

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aika 29.05.2023, klo 13:00 - 17:00

Paikka Raatihuone

### Käsitellyt asiat

- § 239 **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 240 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 241 **Viiden tähden keskusta -kehitysohjelman tilannekatsaus, ohjelmasuunnitelman päivitys ja Tampereen keskusta 2040 -kehittämishojelman päivitys (kehittämiskokousasia)**
- § 242 **Kannen alueen tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)**
- § 243 **Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)**
- § 244 **Nyssen superbussikonsepti (kehittämiskokousasia)**
- § 245 **Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelma**
- § 246 **Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelma**
- § 247 **Tampereen kaupungin toiminnan ja talouden katsaus 4/2023**
- § 248 **Muutokset vuoden 2023 talousarvioon**
- § 249 **Elinvoima- ja osaamislautakunnan vaalin korjaaminen toimikaudeksi 2023-2025**
- § 250 **Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan vaalin korjaaminen toimikaudeksi 2023-2025**
- § 251 **Valtuustoryhmien toiminnan tukemisen periaatteet**
- § 252 **Valtuustoaloite lasten oikeuksien puiston perustamiseksi Tampereelle ja kiusaamisen vastustamiseksi - Aila Dündar-Järvinen**
- § 253 **Valtuustoaloite Kalevantien pysäköintipaikkojen säilyttämiseksi - Perussuomalaisten valtuustoryhmä**
- § 254 **Valtuustoaloite Tampereen keskustan alueen pysäköinnin helpottamiseksi - Arto Grönroos**
- § 255 **Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus**
- § 256 **Tiedoksi merkittävät asiat**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Kummola Kalervo, puheenjohtaja  
Lyly Lauri, 1. varapuheenjohtaja  
Jussila Anne-Mari, 2. varapuheenjohtaja  
Kaleva Lassi, 3. varapuheenjohtaja  
Dündar-Järvinen Aila  
Hanhela Milka  
Kaivonen Kirsi  
Krasniqi Brigita  
Markkanen Jouni  
Raevaara Arne  
Stenhäll Jaakko  
Taina Anneli

#### Muut saapuvilla olleet

Nurminen Ilmari, valtuuston pj., saapui 14:14  
Mustakallio Jaakko, valtuuston 2. vpj., poistui 14:20  
Aaltonen Mikko, valtuuston 3. vpj., saapui 13:33  
Jänntti Aleks, apulaispormestari  
Salmi Pekka, apulaispormestari  
Loukaskorpi Johanna, apulaispormestari  
Helimo Matti, apulaispormestari  
Yli-Rajala Juha, konsernijohtaja, esittelijä  
Kannonlahti Katja, viestintäjohtaja  
Aarnio Jouko, kaupunginlakimies, sihteeri  
Nikkilä Elina T, hallintosihteeri, pöytäkirjanpitäjä  
Priimägi Oliver, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 16:37  
Nurminen Mikko, johtaja, saapui 13:05, poistui 16:56  
Rantanen Teppo, johtaja, saapui 13:05, poistui 16:56  
Tenhunen Tero, hankejohtaja, saapui 13:05, poistui 15:43  
Lindfors Jukka, suunnittelujohtaja, saapui 13:05, poistui 16:37  
Siitonen Mikko, hankekehityspäällikkö, saapui 13:05, poistui 14:41  
Vandell Ari, suunnittelupäällikkö, saapui 14:42, poistui 15:43  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö, saapui 14:49, poistui 16:37  
Savisaari Lauri, johtaja, saapui 16:44, poistui 16:56  
Männikkö Jukka, talousjohtaja, saapui 16:44, poistui 16:56

#### Poissa

Tanus Sari  
Sasi Ilkka, valtuuston 1. vpj.

#### Allekirjoitukset

Kalervo Kummola  
Puheenjohtaja

Jouko Aarnio  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Anne-Mari Jussila

Lassi Kaleva

muut allekirjoittajat

Elina T Nikkilä  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Yleisesti nähtäville [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)  
06.06.2023

Elina T Nikkilä, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**§ 239**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## **§ 240**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Anne-Mari Jussila ja Lassi Kaleva (varalle Milka Hanhela ja Kirsi Kaivonen).

#### **Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 5.6.2023.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 241

### **Viiden tähden keskusta -kehitysohjelman tilannekatsaus, ohjelmasuunnitelman päivitys ja Tampereen keskusta 2040 -kehittämishojelman päivitys (kehittämiskokousasia)**

TRE:2835/00.01.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Teppo Rantanen

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Hankejohtaja Tero Tenhunen, puh. 050 540 2860, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Viiden tähden keskusta kehitysohjelman tilannekatsaus ja ohjelmasuunnitelman päivitys merkitään tiedoksi.

Tampereen Keskusta 2040 -kehittämishojelman päivitys hyväksytään.

#### **Kokouskäsitely**

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Teppo Rantaselle, johtaja Mikko Nurmiselle, hankejohtaja Tero Tenhuselle, hankekehityspäällikkö Mikko Siitoselle sekä suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Mikko Aaltonen saapui kokoukseen.

#### **Perustelut**

Tampereen keskusta on koko Pirkanmaan kasvun veturi. Se on kaupunkimme käyntikortti ja erottuvuustekijä. Se on mielikuva Tampereesta. Keskustaa uudistamalla vastaamme Tampereen voimakkaaseen kasvuun. Olemme kehittäneet keskustaa oikea-aikaisesti, päämäärätietoisesti ja suunnitelmallisesti jo vuodesta 2011. Tulokset ovat alkaneet näkyä ja Tampere erottua rohkeana keskustakehittämisen edelläkävijänä. Kaupungistamme on tullut yhä omaleimaisempi ja kiinnostavampi paikka niin kaupunkiin saapuville kuin täällä aikaansa jo viettäville.

Tampereen keskustaa rakennetaan ja uudistetaan nimenomaan palvelemaan yhä useampia asukkaita, yrityksiä ja vierailijoita. Luomme elävää kaupunkiympäristöä maisemiin, joissa viihdytään. Luonto, rantareitit, puistot, kiinnostavat toiminnot, monipuolinen arkkitehtuuri ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

erilaiset tapahtumat muodostavat keskustasta virkistävän ja vetovoimaisen miljöön.

Investoinnit keskustan kehitykseen vaikuttavat Tampereen pitovoimaan ratkaisevalla tavalla; ne työllistävät, lisäävät asumisen mahdollisuuksia, parantavat viihtyisyyttä, toteuttavat liike- ja toimitiloja huippusijainneille sekä kasvattavat Tampereen kilpailukykyä. Vahva visio keskustan kehittämisestä tekee Tampereesta uskottavan ja luotettavan kumppanin yrityksille ja muille sidosryhmille sekä luo sijoittajille näkymää tulevaisuuteen.

Viiden tähden keskusta -kehitysohjelma on yksi kaupungin 2022-2025 strategisen johtamisjärjestelmän kehitysohjelmista.

Se edistää Tampereen kaupunkistrategian toteutumista keskustan kaupunkiympäristössä. "Tekemisen kaupungin" kaikista painopisteistä löytyy tavoitteita, joiden toteutumiseen keskustan kehittämisellä voidaan merkittävästi vaikuttaa. Keskustan elinvoiman, viihtyisyyden ja saavutettavuuden lisäksi strategiassa korostuu Tampereen asukkaiden aktiivisen elämäntavan mahdollistaminen, yhteisöllisyyden lisääminen ja matkailun vetovoimatekijöiden vahvistaminen.

Viiden tähden keskusta -kehitysohjelma koordinoi keskustan kehittämisen kokonaisuutta. Se ennakoi, innovoi, pilotoi ja suunnittelee tulevia keskustan uudistamisen tarpeita ja käynnistää uusia tarvittavia toimenpiteitä. Huolehdimme, että kehityshankkeet ovat taloudellisesti kannattavia ja toteuttamiskelpoisia. Kehityshankkeemme toteutetaan aina yhdessä muun kaupunkiorganisaation kanssa ja ne johdetaan visiosta toteutumiseen saakka. Kehitysohjelma tekee yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa ja kannustaa yksityiseen toimeliaisuuteen. Kerromme keskustan kehittämisen kokonaiskuvasta ja toimenpiteistä eri kohderyhmille. Tuemme ja vahvistamme kaupungin brändiä.

Kaupunginhallitukselle esitellään kaksi kokonaisuutta. Ensimmäinen on Viiden tähden keskusta -kehitysohjelman vuosittainen tilannekatsaus. Tilannekatsauksen yhteydessä raportoidaan valtuustokauden tavoitteiden toteumatilanteesta ja esitellään kehitysohjelman painotukset vuodelle 2024. Tilannekatsauksen liitteenä on myös kaupunginhallitukselle tiedoksi kehitysohjelman päivitetty ohjelmasuunnitelma.

Toinen kokonaisuus on päivitetty Tampereen keskusta 2040 -kehittämisohjelma, joka on kehittämistä ohjaava varsinainen strateginen suunnitelma-asiakirja. Se sisältää keskustan kehittämisen tavoiteltavat toimenpiteet vuosille 2023-2040. Kehittämisohjelma sisältää keskustan kehittämisen vision, tavoitteet, keskustan kehittämisen teemat sekä niitä edistävät kärkihankkeet. Ohjelmassa on huomioitu keskustan kehittämisen tarpeet ja uuden kaupunkistrategian mukaiset painotukset, ajankohtaiset ilmiöt sekä tulevaisuuteen katsovat megatrendit. Tampereen keskusta 2040 -kehittämisohjelman valmistelussa ovat olleet mukana useat kaupungin eri yksiköt eri palvelualueilta, ja sen päivitys on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

valmisteltu rinnakkain kantakaupungin vaiheyleiskaavan ja keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman laadinnan kanssa. Edellisen kerran kehittämisohjelma päivitettiin vuonna 2018 ja tuolloin tavoitevuosi oli 2030.

*Tampereen keskusta 2040 -kehittämisohjelma vuosille 2023-2040*

Tampereen keskustan kehittämistä ohjaava visio vuoteen 2040 on:

***Vuonna 2040 Tampere erottuu edistyksellisen, elämyksellisen ja omaleimaisen keskustan ansiosta.***

*Vuonna 2040 Tampere on lunastanut paikkansa pohjoismaisten suurten kaupunkien joukossa. Rautatieaseman ympärille on syntynyt näyttävä, metropolimaisesti sykkivä maailmanluokan tapahtumapaikkojen, korkean osaamisen ja korkean rakentamisen keskittymä. Tammerkosken länsipuolen historiallinen keskusta puolestaan on profiloitunut entistä enemmän kulttuurin ja virkistyspalveluiden alueeksi.*

*Keskustaan on syntynyt useita uusia, kansainvälisesti kiinnostavia matkailukohteita ja tapahtumia. Matkailun ympärivuotisuuteen ja elämystalouden kasvuun on panostettu sekä kaupunkisuunnittelussa että kaupunkikehittämisessä. Järvet monipuolisine virkistyspalveluineen ovat osa keskustan asukkaiden arkea ja kaupungin kovinta matkailullista ydintä.*

*Älykkäät digitaaliset ratkaisut ovat tehneet kaupungista toimivamman ja turvallisemman. Raitiotie kuljettaa asukkaat ja vierailijat vaivattomasti ja päästöttömästi keskustaan ja takaisin kaikista ilmansuunnista. Pysäköinti ja läpikulkeva autoilu on siirtynyt pääosin maan alle. Kaupunkitiloja on kehitetty ensisijaisesti vehreinä kävelyn, pyöräilyn, oleskelun ja keskustakortteleita kivijalkakaupan keitaina.*

*Kaupunkikulttuuri kukoistaa pienipiirteiseltä ruohonjuuritasolta suuriin stadionkonsertteihin. Lapsille ja nuorille on tarjolla monipuolisesti matalan kynnyksen liikunnallisia ja kulttuurisia aktiviteetteja, harrastusmahdollisuuksia ja omaehtoisen tekemisen tiloja.*

*Tampereen keskustassa rosoinen teollisuushistoria ja ikaikaiset vesiväylät kohtaavat modernin kaupunkiympäristön ja uuden vuosituhannen elämäntavan omaleimaisesti, mutkattomasti ja ihmislähtöisesti.*

Uusia keskustakehittämisen näkökulmia 2023-2040:

1. Ihmisläheinen suunnittelu. Keskusta on tulevaisuudessa yhä useamman ihmisen koti, ei pelkkä työssäkäyntipaikka. Kehittämällä julkisia yhteisiä tiloja, keskustan puistoja ja aukioita sekä parantamalla Tampereen ainutlaatuista suhdetta ympäröiviin vesialueisiin varmistetaan, että Tampereen keskusta on yksi parhaista paikoista asua ja viettää aikaa. Torit, aukiot, puistot ja kadut eivät ole vain reittejä paikasta toiseen. Ne ovat asukkaiden kotien jatke sekä matkailijoiden ja vierailijoiden ensikosketus kaupunkiin, työntekijöiden levähdys- ja lounaspaikkoja, kaupunkielämän näyttämöitä ja mahdollistajia. Kun keskustassa



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

viihtyvät asukkaat, siellä viihtyvät myös muutkin.

2. Lasten ja nuorten näkökulma. Tampereen keskusta on vuonna 2040 viihtyisä, turvallinen, saavutettava, innostava ja elämyksellinen lasten ja nuorten kotikaupunginosa, kohtaamispaikka ja matkailukohde. Keskusta tarjoaa laajasti ja monipuolisesti kulttuuria, harrastus-, virkistys- ja ajanviettomahdollisuuksia, oleskelupaikkoja sekä julkisia että yksityisiä palveluita. Lasten ja nuorten näkökulman toteutumista edistetään keskustan kehittämishankkeissa sekä kaupunkiorganisaatiota läpileikkaavassa keskustan kehittämiseen liittyvissä toimissa.
3. Viihtyisyys elinvoiman kasvattamisen keinona. Keskustan asiointitutkimuksen tuloksena nousi esille keskustan viihtyisyyden merkitys sen elinvoiman kasvattamisessa. Mitä viihtyisempi keskusta on, sitä pidempiä viipymiä siellä vietetään ja sitä enemmän keskustakäyntejä tehdään. Keskustan kaupunkiympäristön laadun, siisteyden ja vehreyden merkitys siis korostuu läpileikkaavana teemana kaikessa kehittämisessä.
4. Turvallisuuden parantaminen. Keskustan turvallisuutta ylläpidetään ja parannetaan ennalta ehkäisevillä toimenpiteillä. Uusia yhteistyön malleja luodaan moniammatillisen yhteistyön keinoin. Kaupunkisuunnittelulla ja -kehittämisellä uudistetaan kaupunkiympäristö, lisätään sen turvallisuutta ja vaikutetaan turvallisuuden tunteen kokemukseen.
5. Keskustan elinkeinovision laadinta. Tampereen keskustan alueelle toteutetaan elinkeinovisio vuosien 2023 ja 2024 aikana. Työssä selvitetään, millaisia erilaisia toimenpiteitä työpaikkarakenteen ja elinkeinoelämän edellytysten luomiseksi tulisi keskustan kehittämisellä ratkaista. Työssä otetaan huomioon sekä yritysten toimintaedellytykset että keskustan palveluiden käyttäjän asiakasnäkökulma. Tavoitteena on, että vuoteen 2040 mennessä Tampereen keskustassa on runsaasti vetovoimaisia kaupallisia ja ei-kaupallisia käyntikohteita niin tamperelaisille, lähipaikkakunnilla asuville kuin matkailijoillekin ikäryhmään ja sosiaaliseen taustaan katsomatta, ja keskusta on merkittävä 55 000 työpaikan sekä useiden toimialojen työssäkäyntialue.
6. Tampereen metaverse -tavoitteiden edistäminen keskustan kehittämisessä. Kaikki tärkeät fyysiset kehityshankkeet kaupunkiympäristössä mallinnetaan digitaalisesti osaksi kaupungin digitaalista kaksosta, mikä vahvistaa kaupungin digitaalista ja virtuaalista näkyvyyttä. Teknologioiden kehitys ja uudistuminen otetaan huomioon jo virtuaalisten ja digitaalisten ympäristöjen kehittämisen alkuvaiheessa, keskittyen erityisesti kaupunkilaisten ja kaupunkikehityksen tarpeisiin ja digitaaliseen vuorovaikutukseen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Keskustan kehittämisen rooli metaverse-strategian toteuttajana edistää Tampereen keskustan asemaa digitaalisen ulottuvuuden edelläkävijänä. Näin tuemme ja vahvistamme kaupunkimme brändiä, joka perustuu Tampereen kaupungin strategisiin linjauksiin ja parantaa kaupungin kilpailukykyä.

Keskustakehittämisen määrälliset tavoitteet

Vuonna 2040:

- Väestö toteutuneena asukaslukuna: 55 000 asukasta
- Työpaikat toteutuneina työpaikkoina: 55 000 työpaikkaa
- Kaupallinen elinvoimaluku EKK: > 4

Määrällisten tavoitteiden mukaiset muutokset 2023-2040 (17 vuotta)

- Väestö: +11 807 uutta asukasta (keskimäärin +695/vuosi)
- Työpaikat: +10 995 uutta työpaikkaa (keskimäärin +647/vuosi)
- Kaupallinen elinvoimaluku EKK: +0,537 kasvu (keskimäärin +0,032 / vuosi).
- Määrällisten tavoitteiden toteutumista seurataan vuosittain. Seurantaluvut ovat Tampereen keskustan strategisen kehittämisen tärkeimpiä tunnuslukuja. Laadulliset tavoitteet toteutuvat keskustan kehittämisen kuudessa teemassa.

Tärkeimpiä kehittämisen kohteita keskustassa 2023-2040 ovat; Asemanseudun uuden kaupunginosan, Kannen alueen, kehittäminen rautatieaseman ja areenan välillä sekä etelän kasvusuunnan ja Sorin alueen kehittäminen. Sara Hildénin taidemuseon siirto keskustaan sekä Tampereen taidemuseon laajennus lisärakennuksella, läntisen keskusta-alueen uusi suurhanke kulttuurikehä ja Särkänniemen elämysalueen kehittäminen, Ratinan suvannon ja stadionin alueen kehittäminen. Amurin ja Tammelan täydennysrakentaminen, Pyhäjärven ja Näsijärven ranta-alueiden reitit, virkistysalueet sekä uudet kaupunginosat, kuten Viinikanlahti.

*Tilannekatsaus*

Tilannekatsauksessa arvioidaan, miten kehitysohjelmaohjelma on edennyt sille asetettujen hyötytavoitteiden suuntaan. Hyötytavoite kuvaa ohjelmalla tavoiteltavaa muutosta. Kehitysohjelman hyötytavoitteet vuoteen 2040 mennessä ovat:

1. Keskusta on kiinnostava ja vetovoimainen tapahtumien, palveluiden ja elinkeinojen toimintaympäristö
2. Keskusta on viihtyisä ja haluttu vapaa-ajan, virkistys- ja asumisen ympäristö
3. Keskusta on saavutettavissa kaikilla liikennemuodoilla ja liikkuminen on sujuvaa

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hyötytavoitteiden 2022-2025 valtuustokauden välitavoitteet ja määrälliset tavoitteet/mittarit ovat:

1. Keskusta tarjoaa monipuolisia mahdollisuuksia asumiselle. (\* valtuustokauden tavoite)
  - Viinikanlahden, Nalkalan ja Asemakeskuksen alueen suunnitelmat etenevät ja asemakaavat mahdollistavat asuntoja 5000 asukkaalle. (\*\* valtuustokauden määrällinen tavoite/mittari)
2. Keskusta on sujuva liikkumisen ympäristö ja sinne on helppo saapua. \*
  - Keskustan alueella toteutetaan 3 kävelyolosuhteita parantavaa julkisen tilan työtä. \*\*
  - Smart Parking -pilotin ensimmäinen vaihe on käynnissä ja siihen on saatu 5 taloyhtiötä mukaan. \*\*
3. Luomme keskusta uusia mahdollisuuksia yrittämiselle ja elinkeinoelämälle. \*
  - Kannen alueen suunnitelmat etenevät ja asemakaavat mahdollistavat monipuolisia ja moderneja toimitiloja 1500 työpaikalle. \*\*
4. Edistämme keskustan kestävyttä ja hiilineutraaliutta. \*
  - Kaikista keskeisistä hankkeista laaditaan kestävän kehityksen tilannekuva, jolla hankekohtaisesti tunnistetaan Hiilineutraali Tampere 2030 -tiekartan tavoitteita tukevat toimenpiteet. \*\*
5. Teemme keskustasta paremman ja houkuttelevamman alustan elämyksille. \*
  - Joukkoliikenteen tapahtumalipun matkoja tehdään yli satatuhatta vuosittain. \*\*
  - Tapahtuma-alueiden kestävän kehityksen hinnoitteluperiaate on otettu käyttöön. \*\*
6. Lisäämme keskustan viihtyisyyttä ja kiinnostavuutta sekä vapaa-ajan ja virkistysten ympäristöjä. \*
  - Toteutetaan kaksi kosken rantareittejä parantavaa kohdetta. \*\*
  - Keskustan julkisten tilojen pysyvien istutusten ja kasvillisuuden määrää on lisätty. \*\*

Kehittämishjelman tavoitteiston rakenne, mittarit ja toteumatilanne on esitetty liitemateriaalissa.

#### *Kehitysohjelman talous*

Viiden tähden keskusta -kehitysohjelman käyttötalous jakautui vuonna 2022 elinvoima- ja osaamislautakunnan sekä yhdyskuntalautakunnan vuosisuunnitelmiin. Tilinpäätöksessä ohjelman käyttötalous kokonaisuutena toteutui 0,74 milj. euroa vuosisuunnitelmia pienempänä. Suunniteltua pienempään toteumaan vaikuttivat etenkin eteläisen kasvusuunnan, asemakeskuksen ja Särkänniemi-Mustalahti-Onkiniemi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

hankekehityksen eräiden projektien siirtyminen seuraavaan vuoteen. Merkittävimmät käyttötalouden hankekehityskohteet vuonna 2022 olivat Viinikanlahden uusi alue, Hakametsä Sport Campus, läntinen keskusta ja Kesäkeitaan toteuttaminen.

Kehitysohjelman investoinnit jakautuivat vuonna 2022 asunto- ja kiinteistölautakunnan sekä yhdyskuntalautakunnan vuosisuunnitelmiin. Investoinnit toteutuivat 10,2 milj. euroa vuosisuunnitelmia pienempänä. Vuosisuunnitelma sisälsi alkuperäisen talousarvion lisäksi vuodelta 2021 uudelleenbudjetoitua määrärahaa. Isoja investointihankkeita on lykkääntynyt kehitysohjelmasta riippumattomista syistä. Tampereen henkilöratapihan projekti TAHERA ja siihen liittyen myös asemakeskuksen projekti eivät ole käynnistyneet. Myös Särkänniemen ja lähialueiden investoinnit ovat lykkääntyneet kaavavalituksen vuoksi. Ranta-Tampellan viimeistelytöitä on siirretty seuraaville vuosille, koska niitä tahdistetaan asuintalojen valmistumisten kanssa.

Investointeja toteutettiin yli 6 milj. eurolla. Kehitysohjelman merkittävimmät investoinnit kohdistuivat vuonna 2022 Areenan kanteen, Sorin alueen liikennejärjestelyihin, Ranta-Tampellan yleisten alueiden toteuttamiseen ja Näsin siltojen korjaus- ja muutostöihin maisemasillaksi, sekä tapahtuma-alueisiin ja keskustan kausivalaistukseen. Tampereen kansi ja areena -hanke päättyi jälkitarkastukseen lokakuussa 2022.

### **Tiedoksi**

Tero Tenhunen, Teppo Rantanen

### Liitteet

- 1 Kh 29.5.2023 Viiden tähden keskusta, ohjelmasuunnitelma
- 2 Kh 29.5.2023 Tampereen keskusta 2040 kehittämisohjelma, tilannekatsaus
- 3 Kh 29.5.2023 Tampereen keskusta 2040 kehittämisohjelma 2023
- 4 Kh 29.5.2023 Tampereen keskusta 2040 kehittämisohjelma, päivitys, liiteosa
- 5 Elinvoimalaskennan tulokset - Tampere H1 2023
- 6 Nortecon Elävyysindeksi TAMPERE 20230406

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 242

### Kannen alueen tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)

TRE:2810/00.01.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Teppo Rantanen

#### Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Teppo Rantanen, puh. 0400 235 442 ja hankejohtaja Tero Tenhunen, puh. 050 540 2860, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus oli

Kannen alueen tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

#### Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Teppo Rantaselle, johtaja Mikko Nurmiselle, hankejohtaja Tero Tenhuselle, hankekehityspäällikkö Mikko Siitoselle sekä suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Ilmari Nurminen saapui kokoukseen.

Jaakko Mustakallio poistui kokouksesta.

#### Perustelut

Asemanseudun kokonaisuus eli Kannen alue on Tampereen keskustan kehittämisen merkittävin hankekokonaisuus. Sen myötä Tampereen ydinkeskustaan syntyy runsaasti uutta elinvoimaa, kun nykyinen keskustan ratapiha kokee muodonmuutoksen ihmisten ja elämän alueeksi. Kannen alueelle tavoitellaan merkittävää määrää uusia toimintoja; asuntoja, liike- ja toimitiloja, palveluita, kaupunkivihreää, maanalaista pysäköintitilaa sekä sujuvia matkaketjuja. Ensimmäinen osa, eteläkansi, on valmistunut ja alueen kehittäminen jatkuu rautatieaseman suuntaan.

Eteläkannesta saatujen kokemusten perusteella on todettu tarpeelliseksi yhdistää Asemakeskus ja Pohjoiskansi yhtenäiseksi suunnittelualueeksi ja laatia siitä ajantasainen, tulevaisuuden tarpeisiin paremmin vastaava toteuttamiskelpoinen suunnitelma. Etelä- ja pohjoiskannen nykyinen suunnitelma on laadittu vuonna 2011 ja ennen asemakeskuskokonaisuuden kehittämistä. Alueen nykyiset suunnitelmat eivät huomioi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

toisiaan parhaalla mahdollisella tavalla, eikä niihin ole voitu hyödyntää eteläkannen toteutuksesta juuri saatua tietoa.

Kehityshankkeiden yhdistäminen avaa samalla myös mahdollisuuden uusien suunnitteluratkaisujen tutkimiseen ja kokonaisuuden kannalta parhaimman idean löytämiseen. Laajempi suunnittelualue mahdollistaa muun muassa Kannen alueen uuden kaupunginosan merkittävimmän vehreän julkisen kaupunkitilan ja kulkureitin toteuttamisen.

Uuden kokonaisuuden suunnittelua jatketaan yhteistyössä alueen kiinteistönomistajien ja kehittäjien kanssa. Laajemman julkisen kaupunkitilan toteuttaminen edellyttää myös kaupungilta investointeja sekä voimassa olevan pohjoiskannen asemakaavan muuttamista. Yhdistettävien hankealueiden yleissuunnitelma pyritään päivittämään vuoden 2024 alkuun mennessä, jolloin valmisteluvaiheen asemakaavaluonnokset olisivat nähtävillä vuoden 2024 aikana.

Kannen alueen tilannekatsauksessa käydään läpi hankkeen suunniteltu eteneminen ja seuraavat vaiheet. Tilannekatsaus on liitteenä.

**Tiedoksi**

Tero Tenhunen, Teppo Rantanen

Liitteet

1 Kh 29.5.2023 Kannen alueen tilannekatsaus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 243

### Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)

TRE:5798/08.01.02/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Suunnittelupäällikkö Ari Vandell, puh. 040 564 4518, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelman etenemisen  
tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

#### **Kokouskäsitely**

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko  
Nurmiselle, johtaja Teppo Rantaselle, suunnittelujohtaja Jukka  
Lindforsille, suunnittelupäällikkö Ari Vandellille sekä hankejohtaja Tero  
Tenhuselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn  
aikana.

#### **Perustelut**

Tampereen keskustan liikenneverkkosuunnitelma (TAKLI) hyväksyttiin  
kaupunginhallituksessa toukokuussa 2013. Tampereen keskustan  
liikenneverkkosuunnitelmassa laadittiin keskustan liikenteellinen visio  
vuodelle 2030 ja määritettiin vision toteuttamisstrategia ja siihen  
sisältyvät kärkitoimenpiteet. Suunnitelma keskittyi alueellisesti kaupungin  
ydinkeskustaan, Pyhäjärven ja Näsijärven väliselle kannakselle.

Pormestariohjelmassa vuosille 2021–2025 todetaan, että Tampereen  
keskustaan laaditaan kaikkia liikennemuotoja käsittävä  
liikennejärjestelmäsuunnitelma, jossa hyödynnetään digitalisaation sekä  
älyliikenteen ratkaisuja. Liikennejärjestelmäsuunnitelma laaditaan  
liikennesuunnittelutoimikunnan ohjauksessa.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen on huomioitu myös  
Tampereen strategiassa 2030 – Tekemisen kaupunki ja  
palvelusuunnitelmassa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Keskustan liikenneverkkosuunnitelman laatiminen aloitettiin vuonna 2022 työtä pohjustavien lähtökohtaselvitysten laatimisella. Näitä ovat olleet mm. maanalaiseen pysäköintiin, liikenteen tulevaisuuteen, keskustan liikenteen mallinnukseen, liikenneturvallisuuteen ja kaupunkilogistiikkaan liittyvät selvitykset. Muista liikenneverkkosuunnitelmassa huomioitavista selvityksistä voidaan mainita mm. kestävä kaupunkiliikkumisen suunnitelma (SUMP), ITS-strategia, keskustan asiointitutkimus, kävelyn ja kaupunkielämän ohjelma sekä pyöräilyn kehittämisohjelma.

Varsinainen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma aloitettiin tammikuussa 2023. Suunnitelma liittyy kiinteästi käynnissä olevaan yleiskaavan päivitystyöhön, ja liikenneverkkosuunnitelman aikataulutukset sovitetaan yleiskaavatyön välitavoitteisiin.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksen on tarkoitus valmistua vuoden 2023 lopussa, jolloin suunnitelman sisältämät liikenneverkolliset ratkaisut voidaan ottaa huomioon vaiheleiskaavan ehdotusvaiheessa.

Liikennejärjestelmätyötä on tehty liikennetoimikunnan ohjauksessa (työn ohjausryhmä). Työn organisointi, sisältö ja eteneminen on esitetty liitteenä olevassa työohjelmassa. Työssä on tähän mennessä käsitelty työn lähtökohtia, käynnistetty täydentäviä selvityksiä sekä muodostettu liikennejärjestelmäsuunnitelman visio ja tavoitteet, jotka on hyväksytty työn ohjausryhmässä 20.4.2023. Parhaillaan käynnissä on eri kulkumuotojen liikenneverkolliset tarkastelut. Työssä panostetaan erityisesti laajaan vuoropuheluun mm. työpajojen ja kuntalaiskyselyjen muodossa. Työpajoja on tähän mennessä pidetty 8.2.2023 tavoitteiden muodostamiseksi, 27.3.2023 pysäköintiin ja logistiikkaan sekä 9.5.2023 liikenneverkkovaihtoehtoihin liittyen. Toukokuussa 2023 tehdään kaikille avoin kysely eri kulkumuotojen liikenneverkoista ja syksyllä katutyypeistä. Työn ensimmäinen tiedote julkaistaan toukokuussa ensimmäisen kyselyn avautuessa ja siinä kerrotaan kyselyn avautumisen lisäksi työn visiosta ja tavoitteista.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman vision ja tavoitteiden pohjana on vuoden 2013 liikenneverkkosuunnitelma. Visio ja tavoitteet on kuitenkin perusteellisesti päivitetty huomioiden strategioissa, liikennejärjestelmässä ja toimintaympäristössä tapahtuneet muutokset.

#### *Visio ja tavoitteet*

Keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman vision mukaisesti keskustan liikennejärjestelmä tukee elinvoimaisen, monimuotoisen, viihtyisän sekä kestävä keskustan kehittämistä. Tampereen keskustaan pääsee edelleen kaikilla kulkumuodoilla. Yhä useampi saapuu keskustaan kestävästi, mikä tukee keskustan sujuvaa saavutettavuutta. Keskustassa liikutaan jalankulkijoiden ehdoilla. Kasvavassa kaupungissa keskustan kadut mukautuvat monenlaiseen liikkumiseen ja käyttötarkoitukseen. Selkeä liikkumisympäristö ja älykäs liikennejärjestelmä ohjaavat keskustassa liikkujaa.



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kävelykeskustaa kehitetään elämyksellisenä ja viihtyisenä ympärivuotisena kokonaisuutena. Kävelyreitit muodostavat virikkeellisen, katkeamattoman ja loogisen verkoston. Kävelen liikkuminen koetaan turvalliseksi ja esteettömäksi.

Keskusta on seudullisen joukkoliikennejärjestelmän sydän. Keskustassa kulkumuodosta toiseen vaihtaminen on helppoa. Raitiotien seudullinen laajeneminen, kehittyvä lähijunaliikenne ja runkobussilinjat mahdollistavat joukkoliikenteellä keskustaan saapumisen helposti ja nopeasti. Raitiotie on Hämeenkadulla ensisijainen joukkoliikennemuoto. Bussiliikenne muilla keskustan kaduilla varmistaa joukkoliikenteen saavutettavuuden. Asemakeskus on laadukas liikkumisen solmukohta ja portti maailmalle. Joukkoliikenteen terminaalit ja uudet liikkumis- ja digipalvelut mahdollistavat helpot ja esteettömät vaihdot kulkumuotojen välillä.

Keskustan kohteet ja palvelut ovat saavutettavissa pyörällä ja mikroliikkuen (mikroliikenteellä tarkoitetaan mikroliikennepalveluihin lukeutuvia ajoneuvoja, joita koskee pyöräliikenteen lainsäädäntö. Näitä ovat mm. sähköpotkulaudat sekä kaupunkipyörät). Pyöräliikenteen pääreitit mahdollistavat sujuvan saapumisen ja liikkumisen keskustassa. Keskustan ohittava pyöräliikenne käyttää pyöräkehää. Liikenneympäristö ja olosuhteet houkuttelevat pyörällä ja mikroliikkuen ympärivuotiseen liikkumiseen. Pyörä- ja mikroliikenne on selkeästi eroteltu jalankulusta. Pyöräliikenteen reitit muodostavat jatkuvan ja loogisen verkoston. Pyörä- ja mikroliikenne ajoradalla on turvallista ja houkuttelevaa keskustan hitaan liikkumisen alueella, sillä autojen määrä on vähäinen ja ajonopeudet alhaisia.

Keskustan pysäköintiä hallitaan kokonaisvaltaisesti. Keskustaan toteutetaan maanalainen pysäköintiverkosto, jota hyödynnetään myös citylogistiikkaan ja huoltoon. Kadunvarsipysäköintipaikkoja on tarjolla riittävästi lyhytaikaiseen asiointipysäköintiin, liikkumisesteisten pysäköintiin ja jakeluun. Kadunvarsipysäköinnistä vapautuva tila hyödynnetään kävelyyn, oleskeluun, kaupunkivihreään tai pyörä- ja mikroliikenteen pysäköintiin. Keskustassa on riittävästi toimivia ja turvallisia pysäköintipaikkoja pyörille ja mikroliikkumiselle

Autoliikenteen sujuvuus edellyttää uudenlaista ajattelua. Kestävien kulkutapojen käytön lisääntyminen tukee myös keskustan saavutettavuutta autolla, kun suurempi osa matkoista tehdään muilla kulkumuodoilla ja kapasiteettia vapautuu autoille. Keskustan ohittava autoliikenne ohjataan valtakunnallisille pääväylille ja Ratapihankadulle. Keskustaan saapuva autoliikenne ohjataan pääosin pääkaduille, keskustan autokehälle ja pysäköintilaitoksiin.

#### *Keskustan maanalainen pysäköintiverkosto*

Keskustan liikennejärjestelmätyöhön kytkeytyy myös maanalaisen pysäköintiverkoston ratkaisu. Tähän mennessä verkostosta on toteutunut vuonna 2012 valmistunut Hämpin parkki. Suunnitteilla on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Hämpin parkin laajennuksen toteuttaminen. Myös Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen toteutuksen suunnittelu on käynnistynyt esiselvityksillä. Vuoden 2022 aikana tehtiin yhteistyössä Tampereen kaupungin ja Finnpark Oy:n kanssa ajoyhteystarkastelu Kunkun parkin toteuttamismahdollisuuksista.

Kunkun parkin ensimmäinen vaihe on noin 600 autopaikan maanalainen pysäköintilaitos Hämeenkadun alapuolella. Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen versiota on tutkittu, koska laajan Kunkun parkin (jopa 1700 autopaikkaa) toteuttaminen kokonaisuudessaan lähivuosien aikana on epävarmaa. Laajalle Kunkun parkille ei arvioida olevan kaupallista kysyntää yhdellä kertaa. Laaja Kunkun parkki tarvitsee lisäksi pohjoisen liittymän Rantaväylän tunneliin. Väylävirasto on todennut, että suora liittymä yksin pysäköintilaitoksesta valtatielle ei ole mahdollinen, vaan pysäköintilaitoksen ja Rantaväylän tunnelin välille tarvitaan lisäksi ajoyhteys katuverkkoon maanpinnalle, esimerkiksi Amuritunneli.

Toteutuakseen Kunkun parkin ensimmäinen vaihe tarvitsee rakentamisen ja käytön aikana vähintään yhden uuden ajoyhteyden. Valmistuneessa ajoyhteystarkastelussa on tarkasteltu neljän Nalkalaan sijoittuvan ajoyhteysvaihtoehdon liikenteellisiä vaikutuksia (Kirkkokatu, Laukontori, Kuninkaankatu ja Hämeenpuisto). Ajoyhteysvaihtoehtojen sisään-/ulosajorampit sijoittuvat Satamakadun ja Laukontorin pohjoispuolelle. Työssä on lisäksi esitetty mahdollisia rakentamisen toteutuspolkuja osana Tampereen ydinkeskustan pysäköinnin suunnitelmaa vuodelle 2040.

Kunkun parkin ympäristövaikutusten arviointi on laadittu vuonna 2015. Arvioinnissa oli mukana Hämeenpuiston vaihtoehto. Kirkkokatu käsiteltiin arvioinnissa työnaikaisena ajoyhteytenä.

Kunkun parkille on laadittu maanalainen asemakaava (asemakaava 8437, kaupunginvaltuuston hyväksyntä 14.6.2021). Maanalainen asemakaava ulottuu etelässä Hallituskadulle saakka. Alueelle saa kaavan mukaan rakentaa maanalaisia pysäköintilaitoksia, kulkuyhteyksiä ja yhdyskuntateknisen huollon tiloja, näihin liittyviä teknisiä ja varastotiloja sekä maanalaisista tiloista maan pinnalle ja rakennuksiin johtavia tekniikkakuiluja, porras- ja hissiyhteyksiä. Nalkalan ajorampit sijaitsevat osittain tai kokonaisuudessaan maanalaisen asemakaavan ulkopuolella. Kaikki vaihtoehdot sijoittuvat maanpinnalla asemakaavan mukaisille katualueille. Hämeenpuiston ja Kuninkaankadun vaihtoehdot kulkevat maan alla osittain korttelialueiden alapuolella. Kirkkokadun ja Laukontorin vaihtoehdot sijoittuvat kokonaisuudessaan katualueiden alapuolelle. Hämeenpuisto on kokonaisuudessaan rakennettua kulttuuriympäristöä, samoin kuin Hämeenkatu ja Takon tehdasympäristö. Suunnittelualueella sijaitsee myös lukuisia Pirkanmaan kulttuuriympäristön arvokohteiksi määriteltyjä rakennuksia mm. Laukontorin ympäristössä. Kuninkaankatu on vaihtoehtoista ainoa, jonka välittömässä läheisyydessä ei ole kulttuurisesti arvokkaiksi määriteltyjä kohteita, jotka vaativat erityistä huomiota jatkosuunnittelussa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tutkituista vaihtoehtoista on tehty vertailu, jonka pohjalta Kuninkaankadun vaihtoehto todettiin toteuttamiskelpoisimmaksi. Kuninkaankadun sisäänajorampin sijainti ei kuitenkaan ole ongelmaton.

Kuninkaankadun vaihtoehto mahdollistaa Aleksis Kiven kadun muuttamisen kävelykaduksi, jättämällä Kirkkokatu autoliikenteen käyttöön. Vaihtoehdolla ei ole vaikutusta TAKOn polttoainekuljetuksille, kun Kirkkokatu säilytetään autoliikenteelle kaksisuuntaisena. Haasteena on rakentamisen aikainen liikenteen katkaisu Kuninkaankadulla. Kulkuyhteydet kiinteistöille ovat kuitenkin järjestettävissä.

Hämeenpuiston vaihtoehto on liikenteellisesti kohtalainen ja sijaitsee liikenteellisesti oikeaoppisesti keskustan kehäkadulla. Kaupunkikuvalliset ja ympäristölliset vaikutuksen rakennetussa kulttuuriympäristössä ovat kuitenkin merkittävän negatiivisia, minkä vuoksi Hämeenpuistoa ei voida pitää realistisena toteutuspaikkana. Kirkkokadun vaihtoehdolla on hyvin merkittäviä työnaikaisia ja käytön aikaisia negatiivisia vaikutuksia Kirkkokadun varren kiinteistöille, joiden kulkuyhteyksiä sisäpihoille ja kellareihin estyy. Laukontorin läpi kulkeva liikenne on myös merkittävä haitta torialueen ja Aleksis Kiven kadun mahdollisen kävelykadun kehittämiseksi. Näistä syistä Kirkkokatua ei voida pitää realistisena vaihtoehtona. Laukontorin vaihtoehdolla on Kirkkokadun vaihtoehtoa huomattavasti vähemmän suoria negatiivisia vaikutuksia. Laukontorin ratkaisu ei haittaa Kirkkokadun kiinteistöjä eikä Takon tehtaan liikennettä. Rampin suuaukon sijoittuminen torialueen länsilaitaan nykyisen pysäköintialueen kohdalle ei myöskään johda liikennettä suoraan Laukontorin poikki. Laukontorin ympärillä sijaitsee Pirkanmaan kulttuuriympäristön arvokohteiksi määritellyjä rakennuksia. Ajorampin suuaukon sijoittaminen arvokkaaseen ympäristöön voi olla hyväksyttävyyden kannalta hankalaa.

Suurimmat haasteet liittyvät Kuninkaankadun ajoyhteyden liikenneverkolliseen sijaintiin. Ajoyhteys olisi syvällä kehäkadun sisäpuolella voimassa olevan keskustan strategisen osayleiskaavan hitaan liikkumisen alueella. Kuninkaankadun ajoyhteysvaihtoehto tuo autoliikennettä Laukontorin toriympäristöön, jossa on suuria kävelyvirtoja. Tätä voidaan jonkin verran ehkäistä liikenneverkollisilla muutoksilla ajorampin läheisyydessä. Kuninkaankatu muuttuu ratkaisun myötä yksisuuntaiseksi etelästä pohjoiseen Satamakadun ja Hallituskadun välillä. Kuninkaankadun yksisuuntaistaminen lisää liikennettä Aleksis Kiven kadulla ja Kirkkokadulla (vaihtoehtoisesti Hallituskadun kaksisuuntaistaminen Näsilinnankadun ja Kirkkokadun välillä). Nalkalan alueen katuverkon muutostarpeita tutkitaan käynnissä olevassa keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.

Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen Nalkalaan sijoittuvien ajoramppien alustavat rakennuskustannukset ovat vaihtoehdosta riippuen 9,5–25,2 miljoonaa euroa. Kuninkaankadun ajoramppivaihtoehdon alustava rakennuskustannus on 13,9 miljoonaa euroa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen liikenteen sijoittumisen tarkastelua varten on tutkittu seitsemän skenaariota ja laadittu vastaavasti kaikille liikenne-ennuste. Skenaarioissa on kuvattu vaihtoehdot mallit maanalaisen parkiston laajentumiselle. Ennusteet on laadittu vuodelle 2040. Liikenne-ennuste perustuu 3/2021 päivitettyyn maanalaisen parkiston liikenne-ennusteeseen.

Yhtenä pääennustevaihtoehtona tutkittiin skenaariota (skenaario 3), jossa Kunkun parkille ei ole uutta ajoyhteyttä Nalkalassa, vaan Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen ajoyhteys on Viinikankadulta pitkän maanalaisen ajoyhteyden kautta sekä Hämpin parkin läpi. Tämä vaihtoehto sisältää Hämpin parkin 500 autopaikan laajennuksen sekä Viinikan ajorampin. Maanalaisen parkiston kokonaiskehittämisen ja liikenteen jakautumisen kannalta tämä on optimaalisin kehitysskenaario.

Toisena pääennustevaihtona tutkittiin P-Hämpin laajennuksen hankesuunnitelman ja Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen suunnitelman mukaista kokonaisuutta (skenaario 5). Vaihtoehto sisältää P-Hämpin 500 autopaikan laajennuksen, mutta ei Viinikankadulta ajoyhteyttä Hämpin parkin laajennukseen. Lisäksi vaihtoehto sisältää Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen ja sen uuden ajoyhteyden Nalkalassa. Nalkalan vaihtoehtojen välillä ei ole koko liikenneverkon kannalta suuria eroja, ja vaihtoehtojen ajoramppien liikenne-ennusteet eivät merkittävästi eroa toisistaan.

Skenaarioissa oli mukana myös koko maanalaisen parkiston käsittävä vaihtoehto (skenaario 7), jonka avulla arvioitiin liikenteen jakautumista tavoitetilanteessa ajoramppien välillä. Tässä koko maanalaisen parkiston käsittävässä vaihtoehdossa mukana olivat P-Hämpin 1000 autopaikan laajennus (optio 1), Viinikankadun ajoyhteys, Kunkun parkki laajana (1270 autopaikkaa) sekä Näsikallion eritasoliittymä ja yhteys siitä katuverkkoon.

Ajoramppien liikennetuotos on nykyisin P-Hämpin osalta 540 ajoneuvoa tunnissa. Vuoden 2040 ennustetilanteessa koko maanalaisen parkiston ajoramppien liikenne-ennusteen arvioidaan olevan noin 2320 ajoneuvoa tunnissa ja parkiston yhteenlasketun paikkamäärän noin 3250 autopaikkaa (nykyisin Hämpin parkissa 972 autopaikkaa). Maanalaisella parkistolla tulee olemaan merkittävä vaikutus keskustan liikennemääriin ja ajoreitteihin.

Nalkalaan sijoittuvan rampin osuus maanalaisen parkiston ajoramppien liikennetuotoksesta vaihtelee vaihtoehdoittain. Vaihtoehdossa, jossa ei ole mukana Viinikankadun ajoramppia eikä Näsikallion eritasoliittymää, Nalkalan rampin liikennemäärä on noin 15 % (160–180 ajoneuvoa tunnissa) koko parkiston liikennemäärästä. Viinikankadun yhteys vähentää hieman ajorampin liikennemäärää ja jos parkistoon lisätään Näsikallion eritasoliittymä niin Nalkalan rampin liikennetuotos putoaa noin 4 %:iin (75–125 ajoneuvoa tunnissa) koko parkiston ajoramppien liikennetuotoksesta. Selkeästi eniten liikennettä ohjautuu ennusteen mukaan Näsikallion eritasoliittymästä lähtevään ramppiin sekä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Viinikankadun ramppiin. Molempien ajoramppien liikenne-ennusteet ovat yli 700 ajoneuvoa tunnissa.

Nalkalan rampin merkitys on maanalaisen parkiston tavoitetilanteessa melko pieni ja kokonaisuuden kannalta se ei ole välttämätön. Kunkun parkin ensimmäisen vaiheen toteutuksen kannalta se kuitenkin tarvitaan, ellei jo ensimmäisessä vaiheessa rakenneta pitkä maanalainen ajoyhteys Viinikankadun ajorampista suoraan Kunkun parkkiin.

Työssä tutkittiin myös koko maanalaisen parkiston erilaisia toteutuspolkuja. Toteutuspolussa A ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan P-Hämpin 500 autopaikan laajennus sekä Kunkun parkin ensimmäinen vaihe Nalkalan ajoramppiin tukeutuen (yhteensä 104 miljoonaa euroa). Toisessa vaiheessa toteutetaan P-Hämpin laajennuksen toinen vaihe, Viinikankadun ramppi sekä Näsikallion eritasoliittymä katuverkkoyhteyksineen (yhteensä 184 miljoonaa euroa). Kolmannessa vaiheessa toteutetaan maanalainen huoltokatu /yhdystunneli Hämpin parkin laajennuksen ja Kunkun parkin välille (yhteensä 42 miljoonaa euroa). Toteutuspolun A mukaisten toimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat 330 miljoonaa.

Toteutuspolussa B ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan Hämpin parkin 500 autopaikan laajennus (48 miljoonaa euroa). Toisessa vaiheessa toteutetaan Hämpin parkin laajennuksen toinen vaihe, optio 1, (500 autopaikkaa), Viinikankadun ajoramppi sekä Kunkun parkin ensimmäinen vaihe (yhteensä 127 miljoonaa euroa). Kolmannessa vaiheessa toteutetaan Kunkun parkki kokonaisuudessaan, Näsikallion eritasoliittymä katuverkkoyhteyksineen sekä maanalainen huoltokatu /yhdystunneli Hämpin parkin laajennuksen ja Kunkun parkin välille (yhteensä 150 miljoonaa euroa). Toteutuspolun B mukaisten toimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat 325 miljoonaa.

Toteutuspolussa C toteutetaan ensimmäisessä vaiheessa Hämpin parkin 500 autopaikan laajennus (48 miljoonaa euroa). Toisessa vaiheessa toteutetaan Kunkun parkin ensimmäinen vaihe sekä maanalainen ajoyhteys Viinikankadulta suoraan Kunkun parkkiin (124 miljoonaa euroa). Kolmannessa vaiheessa toteutetaan Kunkun parkki kokonaisuudessaan, Näsikallion eritasoliittymä katuverkkoyhteyksineen sekä Hämpin parkin laajennuksen toinen vaihe, optio 1, (yhteensä 150 miljoonaa euroa). Toteutuspolun C mukaisten toimenpiteiden kokonaiskustannukset ovat 315 miljoonaa.

Tarkastelujen perusteella toteutuspolku C, jossa Nalkalan ramppia ei tarvita, on kokonaiskustannuksiltaan halvin. Keskustan osayleiskaavan liikenne- ja pysäköintitavoitteiden saavuttamiseksi tulisi pyrkiä toteutuspolku C:n mukaiseen kokonaisratkaisuun, jossa Viinikankadun ajoramppi on sekä P-Hämpin laajennuksen, että Kunkun parkin pääliittymä ennen Näsikallion eritasoliittymän toteuttamista. Tarkasteluista on huomattava, että Viinikankadun ramppi on todennäköisesti tarpeen jo Hämpin parkin 500 autopaikan laajennuksen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

yhteydessä, koska muuten Ratapihankatu kuormittuu voimakkaasti ja Hämpin parkin laajennuksen louhiminen on hankalaa.

Läntisen keskustan kehittäminen ja täydennysrakentaminen tarvitsevat maanalaisen keskitetyn pysäköintilaitoksen, jotta keskustan pysäköintipaikkojen kokonaismäärän säilyttäminen nykytilanteen suuruisena olisi tavoitteiden mukaisesti mahdollista. Jos parkiston kehittäminen halutussa aikataulussa ei ole mahdollista tukeutuen Viinikankadun ja Näsikallion eritasoliittymän ajoyhteyksiin, on syytä tarkastella myös Nalkalan ajoramppeja mahdollistamaan Kunkun parkin toteuttaminen.

### Tiedoksi

Mikko Nurminen, Ari Vandell, Jukka Lindfors

### Liitteet

- 1 Kh 29.5.2023 Liikennejärjestelmäsuunnitelma, visio ja tavoitteet 20230511
- 2 Kh 29.5.2023 Liikennejärjestelmäsuunnitelma, työohjelman tiivistelmä 2, 20230510
- 3 Kh 29.5.2023 Kunkun parkki light liikenneselvitys 2022-12-14
- 4 Kh 29.5.2023 Liite 1 Asemapiirustus ajoyhteysvaihtoehdot 2022-11-16
- 5 Kh 29.5.2023 Liite 2 Asemapiirustus ajoyhteys Laukontori 2022-11-16
- 6 Kh 29.5.2023 Liite 3 Asemapiirustus katujärjestelyt Kirkkokatu 2022-11-16
- 7 Kh 29.5.2023 Liite 4 Asemapiirustus katujärjestelyt Laukontori 2022-11-02
- 8 Kh 29.5.2023 Liite 5 Asemapiirustus katujärjestelyt Kuninkaankatu 2022-11-16
- 9 Kh 29.5.2023 Liite 6 Asemapiirustus katujärjestelyt Hämeenpuisto 2022-11-16

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 244

### Nyssen superbussikonsepti (kehittämiskokousasia)

TRE:2869/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

#### Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007 ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 556 124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus oli

Superbussikonseptin suunnittelutilanne merkitään tiedoksi.

#### Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle, johtaja Teppo Rantaselle, suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille sekä suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrykselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana.

Oliver Priimägi poistui kokouksesta päätöksenteon jälkeen.

#### Perustelut

Kestävien kulkutapojen kasvulle asetetun tavoitteen saavuttaminen edellyttää joukkoliikenteen kehittämistä myös bussiliikenteen osalta.

Ratikan vaikutusalueen ulkopuolelle jäävät 2020- ja 2030-luvuille suunniteltujen laajennusten jälkeenkin Tampereella asukastiheydeltään suurista alueista mm. Annala, Kaukajärvi, Janka, Hyhky, Epilä, Rahola, Tesoma, Haukiluoma, Kalkku ja Multisilta. Alueiden eriarvoistumisen lieventämiseksi on kaupunkia pyrittävä uudistamaan aktiivisesti myös näillä bussien runkolinjoihin ja osin lähijunaliikenteeseen tukeutuvilla alueilla.

Tampereen Ratikan kahdella linjalla tehdään noin 28 % Nyssen matkoista (lippuleimauksista), noin 1 % lippuleimauksista tehdään seudun junaliikenteessä. Noin 70 %, eli selvästi suurin osa matkoista tehdään edelleen bussiliikenteessä. Ratikan osien 2A ja 2B liikenteen aloitus vuosina 2023 ja 2025 lisäävät ratikan osuutta joukkoliikennematkoista ja pienentävät bussiliikenteen osuuden matkoista noin 60 %:iin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitos, TKL, tuottaa noin 30 % Nyssen bussiliikenteestä. Suunnitellusti TKL ei ole tehnyt investointeja uusiin busseihin vuoden 2019 jälkeen. Investointitauon jälkeen on suunnitteilla hankkia 1-2 erässä suurempi määrä, 20-40 kpl, akkusähköbusseja. Hankinta kohdistuisi todennäköisesti nivelbusseihin, joilla korvattaisiin runkolinjoilla 7 ja 8 liikennöiviä dieselkäyttöisiä telibusseja. Keväällä 2023 näiden runkolinjojen osuus oli noin 17 % kaikesta Nyssen matkustuksesta. Bussien käyttöönotto tapahtuisi vuosina 2025-27. Sähköbussihankinta edellyttää kokonaan uuden varikon/varikoiden rakentamista TKL:n käyttöön. Asiasta on laadittu talven 2022-23 aikana tarveselvitys, joka on tulossa TKL:n johtokunnan kautta kaupunginhallituksen käsittelyyn vuoden 2023 aikana.

Noin 20 nivelsähköbussin hankinta samanaikaisesti mahdollistaisi yhden bussirunkolinjan palvelukonseptin merkittävän kehittämisen. Uusilla busseilla liikennöitäisiin yhtä runkolinjaa niin, että linjan kaikki bussit olisivat uusia sähkökäyttöisiä nivelbusseja. Pysäkeillä siirryttäisiin ratikan kanssa yhtenevään käytäntöön niin, että nivelbusseihin noustaisiin sisään ja poistuttaisiin kaikista ovista. Käytäntö nopeuttaisi matkantekoa ja helpottaisi bussien vuorovälin pitämistä vakiona (7,5 min).

Asiakkaiden matkakokemuksen parantamiseksi on lisäksi tunnistettu kehittämismahdollisuuksia esim. matkustajainformaatioon busseissa (pysäkinäytöt, kuulutukset, digitaalinen matkakokemus), matkustajainformaatioon pysäkeillä, asiakkaiden turvallisuuden tunteen kehittämiseen busseissa ja pysäkeillä sekä keskeisten pysäkkien esteettömyyden parantamiseen.

Suurin osa superbussikonseptiin sisältyvistä investoinneista tulisi tehdä joka tapauksessa. Konseptissa on kyse investointien (varikko, bussit, järjestelmäkehitys, pysäkkien parannukset) jaksotuksesta ja kohdentamisesta niin, että niistä saadaan irti paras mahdollinen hyöty matkustaville asiakkaille. Investointien hajaantuessa maantieteellisesti ja ajallisesti ei asiakkaille näkyvää isoa kehityskaskelta bussiliikenteen asiakaskokemuksessa voida saavuttaa.

Konseptin kannalta keskeisten osakokonaisuuksien päätösvalta kuuluu joukkoliikennelautakunnalle, TKL:n johtokunnalle, asunto- ja kiinteistölautakunnalle, yhdyskuntalautakunnalle sekä kaupunginhallitukselle. Suunnittelun, päätöksenteon ja rahoituksen koordinoimista helpottaa merkittävästi, jos kaupunki pystyy muodostamaan yhtenäisen tahtotilan superbussikonseptin eteenpäin viemisestä.

#### **Tiedoksi**

Mika Periviita, Juha-Pekka Häyrynen, Mikko Nurminen



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 245, 29.05.2023**

**Sivistys- ja kulttuurilautakunta, § 87, 09.05.2023**

**Kaupunginhallitus, § 236, 22.05.2023**

**§ 245**

**Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelma**

TRE:8036/10.03.07/2022

**Kaupunginhallitus, 29.05.2023, § 245**

Valmistelija / lisätiedot:

Lauri Savisaari

**Valmistelijan yhteystiedot**

Hankearkkitehti Arto Huovila puh. 040 642 7519, koordinaattori Elina Kalliohaka puh. 040 486 4918, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Sivistys- ja kulttuurilautakunnan päätös 9.5.2023 § 87 pysytetään.

Hankesuunnitelmaan lisätään yksi päiväkotiryhmä, jolloin rakennuksen korjauskustannus tulee hyödynnettyä mahdollisimman tehokkaasti.

Valmistuttuaan päiväkoti toimii ensin Koivistonkylän päiväkodin peruskorjauksen väistötilana.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Sivistys- ja kulttuurilautakunnan päätös 9.5.2023 § 87 pysytetään.

**Kokouskäsitely**

Asian esittelijä Juha Yli-Rajala täydensi päätösehdotustaan seuraavasti:

"Hankesuunnitelmaan lisätään yksi päiväkotiryhmä, jolloin rakennuksen korjauskustannus tulee hyödynnettyä mahdollisimman tehokkaasti.

Valmistuttuaan päiväkoti toimii ensin Koivistonkylän päiväkodin peruskorjauksen väistötilana."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan päätöksenteon pohjana.

**Perustelut**

Asia jäi pöydälle 22.5.2023 kokouksessa.

Esittelijä uudisti päätösehdotuksensa.

**Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Virpi Ekholm, Jarmo Viljakka, Arto Huovila, Niko Suoniemi, Anna-Maija Väänänen, Anu Rajala, Anni Andrejeff, Lauri Savisaari, Elli Rasimus, Elina Kalliohaka, Riitta J. Salminen, Tanja Moisala, Matti Tanski, Elina Lahti, Petri Mölsä, Jukka Kauppinen, kitiatalous

#### Liitteet

- 1 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, hankesuunnitelma (sikula 9.5.2023)
  - 2 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, tilaohjelma (sikula 9.5.2023)
  - 3 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, varjotutkielma (sikula 9.5.2023)
  - 4 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, investointisopimus (sikula 9.5.2023)
- 

### Sivistys- ja kulttuurilautakunta, 09.05.2023, § 87

Valmistelijat / lisätiedot:  
Arto Huovila

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Lauri Savisaari, Johtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Hatanpään Jukolan päiväkodin hankesuunnitelma hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi. Toteutuksen edellytyksenä on, että hankkeelle osoitetaan vuosille 2024–2025 kustannusarvion mukainen määräraha.

#### **Perustelut**

Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön tarveselvitys on hyväksytty sivistys- ja kulttuurilautakunnassa 7.12.2022. Hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen valmistellaan toteutussuunnitelma asunto- ja kiinteistölautakuntaan hyväksyttäväksi.

Hatanpään Jukolan rakennus sijaitsee osoitteessa Hatanpään Puistokuja 4, kiinteistötunnus 837-122-0652-001. Rakennus on valmistunut vuonna 1890 ja se on ollut alun perin Hatanpään kartanon navetta. Vuonna 1917 rakennus on muutettu sairaalakäyttöön ja viimeksi se on ollut työpaja- ja varastokäytössä. Rakennuksen muuttaminen päiväkotikäyttöön mahdollistaa lähialueen lasten varhaiskasvatuksen palvelujen toteuttamisen. Päiväkoti muodostaa uuden yksikön palveluverkossa, joten väistötiloille ei ole tarvetta rakentamisen ajaksi. Päiväkoti mitoitetaan 120 paikkaiseksi, jolloin päiväkodissa on 6 ryhmää. Keittiöpalveluista vastaa Pirkanmaan Voimia Oy.

#### *Tilan tarve*

Tilaohjelman mukainen toimintojen tilantarve on yhteensä 1 255 hym<sup>2</sup>. Rakennuksen vuokran maksun perusteena oleva huoneistoala on 1583

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

htm<sup>2</sup>. Tilasuunnittelussa mahdollistetaan tilojen iltakäyttö alueen asukkaille ja muille toimijoille.

#### *Aikataulu*

Toteutussuunnittelu alkaa hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen kesäkuussa 2023. Rakennustyöt on suunniteltu alkaviksi elokuussa 2024 ja niiden on määrä valmistua marraskuussa 2025. Päiväkodin käyttöönotto olisi tammikuussa 2026.

#### *Hankkeen toteuttamiseen liittyvät tiedot*

Tontti rajautuu kaikilta sivuiltaan Hatanpään Kartanopuistoonpuistoon. Tontin koko on 3764 m<sup>2</sup>. Tonttiliittymä on osoitettu tontin koillispuolella sijaitsevan pysäköintialueen kautta. Saattoliikenteen autopaikkoja on 7 kpl tonttiin rajoittuvalla pysäköintialueella. Lähin joukkoliikenteen pysäkki sijaitsee Hatanpäänkadulla noin 400 metrin päässä rakennuksesta. Tontille sijoitetaan 20 kpl katettuja ja runkolukittavia polkupyöräpaikkoja. Reitit rakennukseen suunnitellaan esteettömiksi. Huoltoyhteys on erotettu saattoliikenteen reitistä.

Piha-alue ja ryhmien sisäänkäynnit sijoittuvat rakennuksen sisäpihan puolelle. Osa leikkipiha sijoittuu puistoon, joka on asemakaavassa osoitettu leikkipaikan sijoittamiseen, Iltakäytön sisäänkäynti sijoitetaan rakennuksen länsipuolelle, jossa on myös Hatanpään arboretumin ruusutarha.

Pihalle suunnitellaan sade- ja aurinkokatoksia. Lisäksi tontille istutetaan useita isokokoisia puita tontin rajoille ja piha-alueelle varjonpaikoiksi ja viihtyvyyttä parantamaan. Pihan pinnoitteet toteutetaan suunnitteluohjeen mukaisesti. Leikkipihan koko on noin 1800 m<sup>2</sup> eli 15 m<sup>2</sup> /lapsi. Leikkipiha aidataan ja pienten lasten piha erotetaan muusta pihasta aidalla.

Kaikista ryhmätiloista on yhteys pihalle märkäeteisten kautta. Ruokasali toimii kaikkien ryhmien ruokailutilana ja siihen on yhdistettävissä viereinen liikuntasali. Iltakäyttöä varten salit on erotettu muista päiväkodin tiloista ja niihin pääsee erillisen sisäänkäynnin kautta. Henkilökunnan työ- ja taukotilat ovat yhteisiä kaikille käyttäjille. Ryhmätilat suunnitellaan muuntojoustaviksi. Kahden ryhmän eteistila on ryhmän keskeinen kokoava tila ja sitä voidaan hyödyntää osana oppimisympäristöä: eteiseen voidaan muodostaa tiloja pienryhmille irtokalustein. Kahdelle ryhmälle suunnitellaan yksi lepohuone, jossa on kaappisängyt noin 24 lapselle. Muut ryhmän tilat suunnitellaan monikäyttöisiksi ja muuntojoustaviksi. Tilojen valvottavuuteen ja lapsiturvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Rakennuksen kunto edellyttää laajaa peruseränystä ja toimenpiteet kohdistuvat kaikkiin rakenneseisiin. Julkisivujen tiiliseinien saumoja korjataan paikkakorjauksilla ja rapattuja kohtia uusitaan. Vanha pannuhuone ja alapohjien kanaalirakenteet puretaan. Rakenteista on

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

tarpeen poistaa haitta-aineita. Välipohja- ja yläpohjarakenteet uusitaan sekä myös vesikate uusitaan.

Rakennus on suojeltu asemakaavalla ja asemakaavamääräyksissä on esitetty tarve rakennuksessa mahdollisesti esiintyvien lepakoiden elinympäristön turvaamiseksi. Lepakkoselvitys tehdään kesän aikana alueella olevien lepakoiden liikkumisen havaitsemiseksi.

#### *Investointi- ja käyttökustannukset*

Hatanpään Jukolan perusparannuksen ja muutostyön laskettu tilaohjelmapohjainen kustannusarvio on 9 835 000 euroa (4 051 euroa /brm<sup>2</sup>, alv 0 %). Kustannusarvio on noussut 215 000 euroa tarveselvitysvaiheen kustannusarvioon verrattuna. Kustannusnousu johtuu suunnitelmien tarkentumisesta ja purkutöiden laajentumisesta entisen pannuhuoneen kohdalla.

Uudisrakennuksen vuosivuokra on yhteensä 807 412 euroa, joka jakautuu varhaiskasvatukselle 766 446 euroa ja Pirkanmaan Voimia Oy:lle 40 966 euroa. Lopullinen vuokra määräytyy käyttöönottoajan ylläpitokustannustason, hankkeen toteutuneiden investointikustannusten ja pinta-alan mukaisesti. Rakennuksen investoinnin pääomavuokra on 686 100 euroa/vuosi, ylläpitovuokra /kiinteistönhoito 91 742 euroa/vuosi, ylläpitovuokra/Pirkanmaan Voimia Oy 4 534 euroa/vuosi, ylläpitovuokra/kunnossapito 28 494 euroa/vuosi ja tontin vuokra 29 570 euroa/vuosi.

Hanketta esitetään jatkettavaksi toteutussuunnitteluun ja hankkeen määrärahaa tarkistettavaksi urakkalaskennan kautta saatujen todellisten kustannusten mukaiseksi. Hankkeelle on esitetty vuoden 2022 talousarviokäsittelyssä määrärahaa 6 880 000 euroa vuosille 2023–2025. Toteutuksen edellytyksenä on hankkeelle osoitettava kustannusarvion mukainen määräraha. Hanke- ja toteutussuunnitteluvaiheessa etsitään ratkaisuja, joilla kustannuksia saadaan alennettua.

#### *Elinkaaren hiilijalanjälki*

Elinkaarikustannuslaskenta ja hiilijalanjälkilaskenta on tehty tarveselvitysvaiheessa. Laskelmissa on huomioitu 50 vuoden ajanjaksolla rakennuksen energiankulutus ja hiilipäästöt sekä kustannukset. Hatanpään Jukolan päiväkodin rakennuksen kokonaishiilijalanjälki 50 vuoden ajanjaksolla on 1678 tonnia CO<sub>2</sub>e ja lämmitettyä nettoneliötä kohti vuodessa 26,65 kg CO<sub>2</sub>e/m<sup>2</sup>/a. Päästöjä vähentävä ilmastohyöty eli hiilikädenjälki on 9,54 CO<sub>2</sub>e/m<sup>2</sup>/a. Elinkaarikustannuksiksi on arvioitu 50 vuoden ajanjaksolle yhteensä noin 20,9 miljoonaa euroa. Arviossa on huomioitu hankinta-, rahoitus-, hoito, lämpö- ja energiakustannukset sekä kunnossapitokustannukset.

#### **Tiedoksi**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Virpi Ekholm, Jarmo Viljakka, Arto Huovila, Niko Suoniemi, Anna-Maija Väänänen, Anu Rajala, Anni Andrejeff, Lauri Savisaari, Elli Rasimus, Elina Kalliohaka, Riitta J. Salminen, Tanja Moisala, Matti Tanski, Elina Lahti, Petri Mölsä, Jukka Kauppinen, kitiatalous

### **Kokouskäsitely**

Hankearkkitehti Arto Huovila oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

### Liitteet

- 1 Liite Sikula 9.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotii, hankesuunnitelma
  - 2 Liite Sikula 9.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotii, tilaohjelma
  - 3 Liite Sikula 9.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotii, investointisopimus
  - 4 Liite Sikula 9.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotii, varjotutkielma
- 

## **Kaupunginhallitus, 22.05.2023, § 236**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Lauri Savisaari

### **Päätös**

Asia jätettiin pöydälle.  
Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Sivistys- ja kulttuurilautakunnan päätös 9.5.2023 § 87 pysytetään.

### **Perustelut**

Kaupunginhallitus päätti 15.5.2023 § 226 käyttää otto-oikeutta sivistys- ja kulttuurilautakunnan päätökseen 9.5.2023 § 87 koskien Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelmaa.

Sivistys- ja kulttuurilautakunta päätti hyväksyä Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelman jatkosuunnittelun pohjaksi. Päätöksen ehtona oli, että hankkeelle osoitetaan vuosille 2024–2025 kustannusarvion mukainen määräraha.

### **Tiedoksi**

Virpi Ekholm, Jarmo Viljakka, Arto Huovila, Niko Suoniemi, Anna-Maija Väänänen, Anu Rajala, Anni Andrejeff, Lauri Savisaari, Elli Rasimus, Elina Kalliohaka, Riitta J. Salminen, Tanja Moisala, Matti Tanski, Elina Lahti, Petri Mölsä, Jukka Kauppinen, kitiatalous

### **Kokouskäsitely**

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Lauri Savisaarelle, varhaiskasvatusjohtaja Elli Rasimukselle, kiinteistöjohtaja Virpi Ekholmille ja johtaja Mikko Nurmiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Asian käsittelyn kuluessa Lauri Lyly teki pöydällepanoehdotuksen.

Puheenjohtaja totesi, että asia jätetään yksimielisesti pöydälle.

**Liitteet**

- 1 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, hankesuunnitelma (sikula 9.5.2023)
- 2 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, tilaohjelma (sikula 9.5.2023)
- 3 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, varjotutkielma (sikula 9.5.2023)
- 4 KH 22.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkoti, investointisopimus (sikula 9.5.2023)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 246, 29.05.2023**  
**Asunto- ja kiinteistölautakunta, § 69, 10.05.2023**

**§ 246**

**Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelma**

TRE:8036/10.03.07/2022

**Kaupunginhallitus, 29.05.2023, § 246**

Valmistelija / lisätiedot:  
Teppo Rantanen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Hankearkkitehti Arto Huovila puh. 040 642 7519 ja koordinaattori Elina Kalliohaka puh. 040 486 4918, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Asunto- ja kiinteistölautakunnan päätös 10.5.2023 § 69 pysytetään.

Hankesuunnitelmaan lisätään yksi päiväkotiryhmä, jolloin rakennuksen korjauskustannus tulee hyödynnettyä mahdollisimman tehokkaasti.

Valmistuttuaan päiväkoti toimii ensin Koivistonkylän päiväkodin peruskorjauksen väistötilana.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Asunto- ja kiinteistölautakunnan päätös 10.5.2023 § 69 pysytetään.

**Kokouskäsitely**

Asian esittelijä Juha Yli-Rajala täydensi päätösehdotustaan seuraavasti:

"Hankesuunnitelmaan lisätään yksi päiväkotiryhmä, jolloin rakennuksen korjauskustannus tulee hyödynnettyä mahdollisimman tehokkaasti.

Valmistuttuaan päiväkoti toimii ensin Koivistonkylän päiväkodin peruskorjauksen väistötilana."

Puheenjohtaja totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan päätöksenteon pohjana.

**Perustelut**

Kaupunginhallitus päätti 22.5.2023 § 237 käyttää otto-oikeutta asunto- ja kiinteistölautakunnan päätökseen 10.5.2023 § 69 koskien Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelmaa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Asunto- ja kiinteistölautakunta päätti hyväksyä Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön hankesuunnitelman jatkosuunnittelun pohjaksi. Toteutuksen ehtona oli, että hankkeelle osoitetaan vuosille 2024–2025 kustannusarvion mukainen määräraha.

#### **Tiedoksi**

Virpi Ekholm, Jarmo Viljakka, Arto Huovila, Niko Suoniemi, Anna-Maija Väänänen, Anu Rajala, Anni Andrejeff, Lauri Savisaari, Elli Rasimus, Elina Kalliohaka, Riitta J. Salminen, Tanja Moisala, Matti Tanski, Elina Lahti, Petri Mölsä, Jukka Kauppinen, kitiatalous

#### Liitteet

- 1 Kh 29.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotiki, hankesuunnitelma (akila 10.5.2023)
  - 2 Kh 29.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotiki, investointisopimus (akila 10.5.2023)
  - 3 Kh 29.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotiki, tilaohjelma (akila 10.5.2023)
  - 4 Kh 29.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkotiki, varjotutkielma (akila 10.5.2023)
- 

#### **Asunto- ja kiinteistölautakunta, 10.05.2023, § 69**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Arto Huovila

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.  
Esittelijä: Teppo Rantanen, Johtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Hatanpää Jukolan päiväkodin hankesuunnitelma hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi. Toteutuksen edellytyksenä on, että hankkeelle osoitetaan vuosille 2024-2025 kustannusarvion mukainen määräraha.

#### **Perustelut**

Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön tarveselvitys on hyväksytty sivistys- ja kulttuurilautakunnassa 7.12.2022. Hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen valmistellaan toteutussuunnitelma asunto- ja kiinteistölautakuntaan hyväksyttäväksi.

Hatanpään Jukolan rakennus sijaitsee osoitteessa Hatanpään Puistokuja 4, kiinteistötunnus 837-122-0652-001. Rakennus on valmistunut vuonna 1890 ja se on ollut alun perin Hatanpään kartanon navetta. Vuonna 1917 rakennus on muutettu sairaalakäyttöön ja viimeksi se on ollut työpaja- ja varastokäytössä. Rakennuksen muuttaminen päiväkotikäyttöön mahdollistaa lähialueen lasten varhaiskasvatuksen palvelujen toteuttamisen. Päiväkotiki muodostaa uuden yksikön palveluverkossa,



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

joten väistötiloille ei ole tarvetta rakentamisen ajaksi. Päiväkoti mitoitetaan 120-paikkaiseksi, jolloin päiväkodissa on 6 ryhmää. Keittiöpalveluista vastaa Pirkanmaan Voimia Oy.

#### *Tilan tarve*

Tilaohjelman mukainen toimintojen tilantarve on yhteensä 1 255 h<sup>2</sup>. Rakennuksen vuokran maksun perusteena oleva huoneistoala on 1583 h<sup>2</sup>. Tilasuunnittelussa mahdollistetaan tilojen iltakäyttö alueen asukkaille ja muille toimijoille.

#### *Aikataulu*

Toteutussuunnittelu alkaa hankesuunnitelman hyväksymisen jälkeen kesäkuussa 2023. Rakennustyöt on suunniteltu alkaviksi elokuussa 2024 ja niiden on määrä valmistua marraskuussa 2025. Päiväkodin käyttöönotto olisi tammikuussa 2026.

#### *Hankkeen toteuttamiseen liittyvät tiedot*

Tontti rajautuu kaikilta sivuiltaan Hatanpään Kartanopuistoon. Tontin koko on 3764 m<sup>2</sup>. Tonttiliittymä on osoitettu tontin koillispuolella sijaitsevan pysäköintialueen kautta. Saattoliikenteen autopaikkoja on 7 kpl tonttiin rajoittuvalla pysäköintialueella. Lähin joukkoliikenteen pysäkki sijaitsee Hatanpäänkadulla noin 400 metrin päässä rakennuksesta. Tontille sijoitetaan 20 kpl katettuja ja runkolukittavia polkupyöräpaikkoja. Reitit rakennukseen suunnitellaan esteettömiksi. Huoltoyhteys on erotettu saattoliikenteen reitistä.

Piha-alue ja ryhmien sisäänkäynnit sijoittuvat rakennuksen sisäpihan puolelle. Osa leikkipihasta sijoittuu puistoon, joka on asemakaavassa osoitettu leikkipaikan sijoittamiseen. Iltakäytön sisäänkäynti sijoitetaan rakennuksen länsipuolelle, jossa on myös Hatanpään arboretumin ruusutarha.

Pihalle suunnitellaan sade- ja aurinkokatoksia. Lisäksi tontille istutetaan useita isokokoisia puita tontin rajoille ja piha-alueelle varjonpaikoiksi ja viihtyvyyttä parantamaan. Pihan pinnoitteet toteutetaan suunnitteluohjeen mukaisesti. Leikkipihan koko on noin 1800 m<sup>2</sup> eli 15 m<sup>2</sup>/lapsi. Leikkipiha aidataan ja pienten lasten piha erotetaan muusta pihasta aidalla.

Kaikista ryhmätiloista on yhteys pihalle märkäeteisten kautta. Ruokasali toimii kaikkien ryhmien ruokailutilana ja siihen on yhdistettävissä viereinen liikuntasali. Iltakäyttöä varten salit on erotettu muista päiväkodin tiloista ja niihin pääsee erillisen sisäänkäynnin kautta. Henkilökunnan työ- ja taukotilat ovat yhteisiä kaikille käyttäjille. Ryhmätilat suunnitellaan muuntojoustaviksi. Kahden ryhmän eteistila on ryhmän keskeinen kokoava tila ja sitä voidaan hyödyntää osana oppimisympäristöä: eteiseen voidaan muodostaa tiloja pienryhmille irtokalustein. Kahdelle ryhmälle suunnitellaan yksi lepohuone, jossa on kaappisängyt noin 24 lapselle. Muut ryhmän tilat suunnitellaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

monikäyttöisiksi ja muuntojoustaviksi. Tilojen valvottavuuteen ja lapsiturvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Rakennuksen kunto edellyttää laajaa perusparannusta ja toimenpiteet kohdistuvat kaikkiin rakenneosiin. Julkisivujen tiiliseinien saumoja korjataan paikkakorjauksilla ja rapattuja kohtia uusitaan. Vanha pannuhuone ja alapohjien kanaalirakenteet puretaan. Rakenteista on tarpeen poistaa haitta-aineita. Välipohja- ja yläpohjarakenteet uusitaan sekä myös vesikate uusitaan.

Rakennus on suojeltu asemakaavalla ja asemakaavamääräyksissä on esitetty tarve rakennuksessa mahdollisesti esiintyvien lepakoiden elinympäristön turvaamiseksi. Lepakkoselvitys tehdään kesän aikana alueella olevien lepakoiden liikkumisen havaitsemiseksi.

#### *Investointi- ja käyttökustannukset*

Hatanpään Jukolan päiväkodin perusparannuksen ja muutostyön laskettu tilaohjelmapohjainen kustannusarvio on 9 835 000 euroa (4 051 euroa /brm<sup>2</sup>, alv 0 %). Kustannusarvio on noussut 215 000 euroa tarveselvitysvaiheen kustannusarvioon verrattuna. Kustannusnousu johtuu suunnitelmien tarkentumisesta ja purkutöiden laajentumisesta entisen pannuhuoneen kohdalla.

Uudisrakennuksen vuosivuokra on yhteensä 807 412 euroa, joka jakautuu varhaiskasvatukselle 766 446 euroa ja Pirkanmaan Voimia Oy:lle 40 966 euroa. Lopullinen vuokra määräytyy käyttöönottoajan ylläpitokustannustason, hankkeen toteutuneiden investointikustannusten ja pinta-alan mukaisesti. Rakennuksen investoinnin pääomavuokra on 686 100 euroa/vuosi, ylläpitovuokra /kiinteistöhoito 91 742 euroa/vuosi, ylläpitovuokra/Pirkanmaan Voimia Oy 4 534 euroa/vuosi, ylläpitovuokra/kunnossapito 28 494 euroa/vuosi ja tontin vuokra 29 570 euroa/vuosi.

Hanketta esitetään jatkettavaksi toteutussuunnitteluun ja hankkeen määrärahaa tarkistettavaksi urakkalaskennan kautta saatujen todellisten kustannusten mukaiseksi. Hankkeelle on esitetty vuoden 2022 talousarviokäsittelyssä määrärahaa 6 880 000 euroa vuosille 2023–2025. Toteutuksen edellytyksenä on hankkeelle osoitettava kustannusarvion mukainen määräraha. Hanke- ja toteutussuunnitteluvaiheessa etsitään ratkaisuja, joilla kustannuksia saadaan alennettua.

#### *Elinkaaren hiilijalanjälki*

Elinkaarikustannuslaskenta ja hiilijalanjälkilaskenta on tehty tarveselvitysvaiheessa. Laskelmissa on huomioitu 50 vuoden ajanjaksolla rakennuksen energiankulutus ja hiilipäästöt sekä kustannukset. Hatanpään Jukolan rakennuksen kokonaishiilijalanjälki 50 vuoden ajanjaksolla on 1678 tonnia CO<sub>2</sub>e ja lämmitettyä nettoneliötä kohti vuodessa 26,65 kg CO<sub>2</sub>e/m<sup>2</sup>/a. Päästöjä vähentävä ilmastohyöty eli hiilikädenjälki on 9,54 CO<sub>2</sub>e/m<sup>2</sup>/a. Elinkaarikustannuksiksi on arvioitu 50

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

vuoden ajanjaksolle yhteensä noin 20,9 miljoonaa euroa. Arviossa on huomioitu hankinta-, rahoitus-, hoito, lämpö- ja energiakustannukset sekä kunnossapitokustannukset.

### **Tiedoksi**

Virpi Ekholm, Jarmo Viljakka, Arto Huovila, Niko Suoniemi, Anna-Maija Väänänen, Anu Rajala, Anni Andrejeff, Lauri Savisaari, Elli Rasimus, Elina Kalliohaka, Riitta J. Salminen, Elina Lahti, Petri Mölsä, Jukka Kauppinen, kitiatalous

### **Kokouskäsitely**

Matti Höyssä ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Riina-Eveliina Eskelinen kannatti Höyssä ehdostusta.

Koska oli tehty kannatettu pöydällepanoehdotus, jota ei voitu yksimielisesti hyväksyä, asiasta oli äänestettävä.

Puheenjohtajan äänestysesitys: Pohjaehdotus= JAA, Höyssän pöydällepanoehdotus= Ei

Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksen tulos: Pohjaehdotus hyväksyttiin äänin 8-3.

Hankearkkitehti Arto Huovila oli asiantuntijana läsnä kokouksessa ja hän poistui ennen päätöksentekoa.

### **Äänestykset**

Pohjaehdotus= JAA Höyssän pöydällepanoehdotus= Ei

### **Kyllä**

Petri Siuro  
Anne Liimola  
Mirja Salmijärvi  
Teija Hautanen  
Jussi Lahtinen  
Maria Vuoristo  
Pekka Salmi  
Helena Nieminen

### **Ei**

Riina-Eveliina Eskelinen  
Matti Höyssä  
Hanna Ojaniemi

### Liitteet

- 1 Liite Akila 10.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkot, hankesuunnitelma
- 2 Liite Akila 10.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkot, tilaohjelma
- 3 Liite Akila 10.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkot, varjotutkielma
- 4 Liite Akila 10.5.2023 Hatanpään Jukolan päiväkot, investointisopimus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 247

### Tampereen kaupungin toiminnan ja talouden katsaus 4/2023

TRE:1632/02.02.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka Männikkö, Reija Linnamaa

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Talousjohtaja Jukka Männikkö, puh. 050 576 7539 ja strategiajohtaja Reija Linnamaa, puh. 040 572 9610, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tampereen kaupungin toiminnan ja talouden katsaus 4/2023 merkitään tiedoksi.

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Tampereen kaupungin toiminnan ja talouden katsaus 4/2023 merkitään tiedoksi.

#### **Kokouskäsittely**

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden talousjohtaja Jukka Männikölle, johtaja Mikko Nurmiselle, johtaja Teppo Rantaselle ja johtaja Lauri Savisaarelle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

#### **Perustelut**

Kaupungin tammi-huhtikuun toteuman perusteella laadittu tulosennuste on 36,9 milj. euroa ylijäämäinen, mikä on 33,8 milj. euroa talousarviota parempi.

Kaupungin yhteenlaskettu toimintakate on käytännössä toteutumassa talousarvion mukaisesti, mutta yksiköiden talouskehityksessä on paljon eroavaisuuksia. Sivistys- ja kulttuurilautakunnan toimintakate on ylittymässä 11,7 milj. eurolla, mikä aiheutuu erityisesti henkilöstökulujen ja palveluostojen ylityksistä. Rahoituserät ovat ylittymässä talousarviosta 3,2 milj. eurolla korkotason nousun vuoksi. Asunto- ja kiinteistölautakunnan toimintakatteen arvioidaan toteutuvan 13,6 milj. euroa talousarviota parempana arvioitua suurempien maankäyttösopimuskorvausten ja myyntivoittojen vuoksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Vuosikate-ennuste on 165,7 milj. euroa ja vuosikate kattaa poistoista 128 prosenttia. Verotuloja arvioidaan kertyvän 37 milj. euroa talousarviota enemmän. Kunnallisveroja on kertymässä 19,5 milj. euroa, yhteisöveroja 10,0 milj. euroa ja kiinteistöveroja 7,5 milj. euroa talousarviota enemmän. Valtionosuudet ovat kertymässä talousarvion mukaisesti.

Ulkoisia nettoinvestointeja arvioidaan toteutuvan 244,1 milj. euroa, mikä alittaa talousarvion 18,5 milj. eurolla. Poikkeaman syynä ovat lähinnä talonrakennushankkeiden investointien lykkäytyminen. Pysyvien vastaavien luovutustuloja arvioidaan kertyvän yhteensä 34,6 milj. euroa, mikä on 4,7 milj. euroa talousarviota enemmän.

Kaupungin lainakannan arvioidaan pysyvän vuoden 2022 tasolla. Asukaskohtaiseksi lainamääräksi vuoden lopussa ennustetaan noin 3 700 euroa.

Toiminnan ja talouden katsauksessa raportoidaan talousarvion toiminnan tavoitteiden (pl. tytäryhteisöjen tavoitteet) etenemisestä tammi-huhtikuun aikana sekä esitetään arvio niiden toteutumisesta vuoden loppuun mennessä. Talousarvion toiminnan tavoitteet perustuvat Tampereen strategiaan ja pormestariohjelmaan. Tavoitteita asetetaan ensisijaisesti toiminnan vaikuttavuudelle ja tuloksille.

Kaupunginvaltuusto asetti vuoden 2023 talousarviossa 43 sitovaa toiminnan tavoitetta, joista 11 oli kaupunkitasoisia ja 32 kohdistui ensisijaisesti lautakunnille. Lisäksi liikelaitoksille asetettiin kahdeksan tavoitetta. Valtaosan toiminnan tavoitteista arvioidaan toteutuvan suunnitellusti tai niiden toteutumista ei voida vielä tässä vaiheessa vuotta arvioida. Suunnitellusti ovat toteutumassa muun muassa tavoitteet, jotka liittyvät asuinalueiden kehittämiseen, pientalorakentamisen mahdollistamiseen, Tampereen asemaan Suomen suosituimpana opiskelukaupunkina, liikkumiseen kestäväillä kulkutavoilla, keskustan saavutettavuuteen sekä yritystapahtumien ja kongressien määrään. Sitä vastoin kolmen kaupunkitasoisista ja lautakunnille asetetuista tavoitteista arvioidaan jäävän toteutumatta vuoden loppuun mennessä. Tällaisia ovat muun muassa tavoitteet, jotka liittyvät ammatillista tutkintoa opiskelevien negatiivisiin eroamisiin sekä kohtuuhintaisten asuntojen valmistumiseen.

### **Tiedoksi**

Jukka Männikkö, Hanna Jääskeläinen, Reija Linnamaa, Elli Torikka,  
konsernihallinto-palvelualueet-liikelaitokset

### Liitteet

1 Kh 29.5.2023 Tampereen kaupungin toiminnan ja talouden katsaus 04 2023, esitysmateriaali

2 Kh 29.5.2023 Toiminnan ja talouden katsaus 04 2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 248

### Muutokset vuoden 2023 talousarvioon

TRE:875/02.02.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:  
Jukka Männikkö

#### Valmistelijan yhteystiedot

Talousjohtaja Jukka Männikkö, puh. 050 576 7539, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Vuoden 2023 talousarvioon tehdään liitteessä esitetyt muutokset. Muutosten jälkeen tilikauden tulos on 20,799 milj. euroa ylijäämäinen ja nettoinvestoinnit ovat 273,571 milj. euroa.

#### Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden talousjohtaja Jukka Männikölle, johtaja Mikko Nurmiselle, johtaja Teppo Rantaselle ja johtaja Lauri Savisaarelle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

#### Perustelut

Kaupunginvaltuusto hyväksyi vuoden 2023 talousarvion 14.11.2022 ja päätti muutoksista talousarvioon 20.2.2023. Helmikuussa hyväksytyjen muutosten jälkeen tilikauden tulos talousarviossa on noin 3,3 milj. euroa ja nettoinvestoinnit -262,689 milj. euroa.

#### *Toimintakatteen muutosesitykset*

Toimintakatteeseen eli toimintatuloihin ja -menoihin esitetään nettomääräisesti noin 16,6 milj. euron heikennystä.

Summasta noin 6,2 milj. euroa koskee keväällä 2023 sovittujen kunta-alan palkkaratkaisun lisäpalkankorotusten kustannusvaikutuksia vuonna 2023. Kaikkia lautakuntia ja konsernihallintoa koskeva esitys on liitteenä.

Kasvatus- ja opetuslautakunnalle esitetään yhteensä noin 6,6 milj. euron lisäystä. Varhaiskasvatukseen ja esiopetukseen esitetään 2,7 milj. euroa yksityisen varhaiskasvatuksen palvelutarpeeseen ja kustannusten kasvuun, 0,42 milj. euroa pidennetyn oppivelvollisuuden uusiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

erityisryhmiin ja 0,26 milj. euroa palvelutarpeen kasvuun vastaamiseen. Perusopetukseen esitetään 2,3 milj. euroa perustettujen opetusryhmien kustannusten kattamiseksi. Tarpeen taustalla on Ukrainan sodan ja työperäisen maahanmuuton kasvu. Tampereen ulkopuolella koulua käyvien kustannusten kasvuun esitetään 0,8 milj. euroa. Lisäksi kotikuntakorvausten korjauksen vuoksi esitetään menojen lisäystä 0,157 milj. euroa.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnalle esitetään 0,15 milj. euroa Koulukadun tekojään väliaikaiseen kattamiseen.

Yhdyskuntalautakunnalle esitetään 0,5 milj. euron lisäystä katujen päällystystöihin.

Sosiaali- ja terveystoimen sekä pelastustoimen ennen 1.1.2023 syntyneisiin menoihin tai tuloihin liittyviin kirjauksiin esitetään 3,075 milj. euron lisäystä Konsernihallinnon yhteisiin eriin. Merkittävin osa kustannuksista koskee vuonna 2023 maksettuja koronakertakorvauksia.

#### *Verotuloarvion muutos*

Verotuloja arvioidaan kertyvän kaikkiaan 37 milj. euroa budjetoitua enemmän ja talousarviota esitetäänkin korotettavaksi kunnallisveron osalta 19,5 milj. euroa, yhteisöveron 10,0 milj. euroa ja kiinteistöveron osalta 7,5 milj. euroa.

#### *Valtionosuuksien muutos*

Opetus- ja kulttuuriministeriö myönsi 29.3.2023 lisärahoitusta ammatilliseen koulutukseen reilu 0,3 milj. euroa.

#### *Rahoitustulojen ja -menojen muutosesitys*

Korkomenot ovat kasvamassa arvion mukaan vajaa 5,6 milj. euroa ja korkotulot vajaa 2,4 milj. euroa.

#### *Investointimenojen muutosesitykset*

Investointimenoihin esitetään noin 10,9 milj. euron lisäyksiä.

Talonrakennushankkeisiin esitetään vajaan 5,5 milj. euron lisäystä Tammelan stadionin rakentamisen loppuunsaattamiseen.

Yhdyskuntalautakunnan talousarvioon esitetään lisäyksiä Näsisaareen rakennettavien siltojen paalulaattoihin 2 milj. euroa, Satakunnankadun kiertoliittymän ja Rongankadun kohonneisiin kustannuksiin 1,2 milj. euroa ja raitiotien rakentamisen toteutussovimusten indeksitarkistuksiin 0,5 milj. euroa.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnalle esitetään 1,37 milj. euron lisäystä Ahvenisjärven ja Lielahden tekojäiden rakennuskustannusten nousuun.

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitokselle esitetään 0,33 milj. euron lisäystä linja-autojen korvausinvestointeihin ja uuden suunnittelujärjestelmän käyttöönoton loppuunsaattamiseen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

*Pysyvien vastaavien luovutustulojen muutos*

Kaupunginhallituksen konsernijaosto päätti huhtikuussa, että Finnpark Oy:n sijoitetun vapaan oman pääoman 0,5 milj. euron palautuksesta vuoden 2023 osalta luovutaan.

*Siirrot*

Lisäksi esitetään sivistys- ja kulttuurilautakunnan talousarvion teknistä jakoa sekä käyttötalouden että investointien osalta 1.6.2023 aloittaville kasvatus- ja opetuslautakunnalle sekä kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnalle.

Edellä esitettyjen muutosten jälkeen tilikauden tulos on 20,799 milj. euroa ylijäämäinen ja nettoinvestoinnit ovat noin 273,571 milj. euroa. Tarkemmat esitykset ovat liitteenä verotuloja ja valtionosuuksia lukuunottamatta.

**Tiedoksi**

Jukka Männikkö, Arto Vuojolainen, Niina Pietikäinen, Lauri Savisaari, Mikko Nurminen, Teppo Rantanen, Pekka Pirhonen, Virpi Ekholm, Milko Tietäväinen, Elli Rasimus, Kristiina Järvelä, Jukka Etu-Seppälä, Sanna Kareinen, Vesa-Matti Kangas, Pauliina Laisi, Marko Sivonen, Anna-Maija Väänänen, Anniina Ylä-Mattila

Liitteet

1 Kh 29.5.2023 Muutokset vuoden 2023 talousarvioon



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 249

### **Elinvoima- ja osaamislautakunnan vaalin korjaaminen toimikaudeksi 2023-2025**

TRE:2308/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Kehittämispäällikkö Taina Lehmuskoski, puh. 044 423 5633, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Valtuuston 15.5.2023 § 75 päättämä elinvoima- ja osaamislautakunnan vaali kumotaan ja toimitetaan uusi vaali.

Elinvoima- ja osaamislautakuntaan valitaan apulaispormestarille varajäsen toimikaudeksi 1.6.2023 - 31.5.2025.

Elinvoima- ja osaamislautakuntaan valitaan 10 jäsentä ja jokaiselle henkilökohtainen varajäsen toimikaudeksi 1.6.2023 - 31.5.2025.

Elinvoima- ja osaamislautakuntaan valituista jäsenistä valitaan varapuheenjohtaja.

#### **Perustelut**

Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 15.5.2023 § 75 elinvoima- ja osaamislautakunnan vaalista kaudeksi 2023-2025. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 22.5.2023 § 231 valtuuston päätösten täytäntöönpanosta. Elinvoima- ja osaamislautakuntaan valituista varajäsenistä enemmistö ei ole valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Päätöstä ei näin voitu laittaa täytäntöön. Kaupunginvaltuuston päätös tulee ratkaista uudelleen hallintolain 50 §:n mukaisena asiavirheen korjaamisena ja toimittaa uusi vaali. Elinvoima- ja osaamislautakunnan vaali käsitellään uudelleen valtuustossa 12.6.2023.

Hallintosäännön 10 §:n mukaan elinvoima- ja osaamislautakunnassa on apulaispormestari ja 10 muuta jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Lisäksi lautakunnassa on ammatillisen koulutuksen yhteistoiminta-alueesta allekirjoitetun sopimuksen muiden sopijaosapuolten (Ikaalisten, Kangasalan, Lempäälän, Nokian, Oriveden,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Pirkkalan, Vesilahden, Virtain, Ylöjärven, Pälkäneen ja Ruoveden) valtuustojen yhteensä valitsevat 6 jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Muiden sopijaosapuolten valitsevat jäsenet osallistuvat yhteistoiminta-aluetta koskevaan päätöksentekoon lautakunnassa. Lautakunta toimii tässä kokoonpanossa kuntien yhteisenä toimielimenä.

Lautakunnan jäsenistä enemmistön tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Myös lautakunnan varajäsenistä enemmistön tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Nämä vaatimukset eivät koske muiden kuntien yhteistoiminta-aelimiin valitsemia jäseniä eikä varajäseniä.

Lautakunnan puheenjohtajana toimii apulaispormestari. Valtuusto valitsee lautakunnan varsinaisista jäsenistä varapuheenjohtajan. Varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettu tai varavaltuutettu.

Lautakunnan toimikausi on sama kuin kaupunginhallituksen toimikausi, ellei valtuusto toisin päättä.

Kuntalain 77 §:n mukaan jäseninä kuntien yhteisessä toimielimessä voivat olla asianomaisten kuntien vastaavaan toimielimeen vaalikelpoiset henkilöt.

Vaalikelpoisuudesta lautakuntaan säädetään kuntalain 74 §:ssä seuraavaa:

"Vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa."

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 a §:n mukaan kunnallisissa ja kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

### **Tiedoksi**

Valitut, Leeni Herrala, Luottamushenkilömuutokset, Monetra Pirkanmaa Oy / Palkat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 250

### Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan vaalin korjaaminen toimikaudeksi 2023-2025

TRE:2306/00.00.03/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

#### Valmistelijan yhteystiedot

Kehittämispäällikkö Taina Lehmuskoski, puh. 044 423 5633, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Valtuuston 15.5.2023 § 74 päättämä kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan vaali kumotaan ja toimitetaan uusi vaali.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakuntaan valitaan apulaispormestarille varajäsen toimikaudeksi 1.6.2023 - 31.5.2025.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakuntaan valitaan 12 jäsentä ja jokaiselle henkilökohtainen varajäsen toimikaudeksi 1.6.2023 - 31.5.2025.

Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakuntaan valituista jäsenistä valitaan varapuheenjohtaja.

#### Perustelut

Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 15.5.2023 § 74 kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan vaalista kaudeksi 2023-2025. Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 22.5.2023 § 231 valtuuston päätösten täytäntöönpanosta. Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakuntaan valituista varajäsenistä enemmistö ei ole valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Päätöstä ei näin voitu laittaa täytäntöön. Kaupunginvaltuuston päätös tulee ratkaista uudelleen hallintolain 50 §:n mukaisena asiavirheen korjaamisena ja toimittaa uusi vaali. Kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnan vaali käsitellään uudelleen valtuustossa 12.6.2023.

1.6.2023 voimaan tulevan hallintosäännön 10 §:n mukaan kulttuuri- ja vapaa-aikalautakunnassa on apulaispormestari ja 12 muuta jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Lisäksi lautakunnassa on Ylöjärven valtuuston valitsema 1 jäsen ja hänellä henkilökohtainen varajäsen. Ylöjärven valtuuston valitsema jäsen osallistuu kansalaisopistotoiminnan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

yhteistoiminta-aluetta koskevaan päätöksentekoon lautakunnassa. Lautakunta toimii tässä kokoonpanossa kuntien yhteisenä toimielimenä.

Lautakunnan jäsenistä enemmistön tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Myös lautakunnan varajäsenistä enemmistön tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Nämä vaatimukset eivät koske tarkastuslautakuntaa eivätkä muiden kuntien yhteistoiminta-aelimiin valitsevia jäseniä eikä varajäseniä.

Lautakunnan puheenjohtajana toimii apulaispormestari. Valtuusto valitsee lautakunnan varsinaisista jäsenistä varapuheenjohtajan. Varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettu tai varavaltuutettu.

Lautakunnan toimikausi on sama kuin kaupunginhallituksen toimikausi, ellei valtuusto toisin päättä.

Kuntalain 77 §:n mukaan jäsenenä kuntien yhteisessä toimielimessä voivat olla asianomaisten kuntien vastaavaan toimielimeen vaalikelpoiset henkilöt.

Vaalikelpoisuudesta lautakuntaan säädetään kuntalain 74 §:ssä seuraavaa:

"Vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa."

Naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain 4 a §:n mukaan kunnallisissa ja kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakkin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu.

### **Tiedoksi**

Valitut, Leeni Herrala, Luottamushenkilömuutokset, Monetra Pirkanmaa Oy / Palkat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 251

### Valtuustoryhmien toiminnan tukemisen periaatteet

TRE:2897/00.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:  
Heli Hirvelä

#### Valmistelijan yhteystiedot

Kehittämispäällikkö Taina Lehmuskoski, puh. 044 423 5633, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus oli

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Ehdotus valtuustoryhmien toiminnan tukemisen periaatteiksi hyväksytään.

#### Perustelut

Kuntalain 19 §:n mukaan valtuustoryhmien toimintaedellytyksien parantamiseksi kunta voi taloudellisesti tukea valtuustoryhmien sisäistä toimintaa sekä toimenpiteitä, joilla valtuustoryhmät edistävät kunnan asukkaiden osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksia. Tukea myönnettäessä on yksilöitävä tuen käyttötarkoitus. Tuen määrä valtuustoryhmittäin on ilmoitettava kunnan tilinpäätöksessä.

Valtuustoryhmille on maksettu tukea valtuuston hyväksymien periaatteiden mukaisesti kalenterivuodeksi kerrallaan. Kaupunginlakimies on tehnyt päätöksen talousarvion rajoissa yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen. Valtuustoryhmien tuen suuruus on riippuvainen talousarviossa päätetystä määrärahasta.

Kaupunginvaltuuston 24.4.2023 § 50 hyväksymän hallintosäännön mukaisesti konsernijohtaja, tai hänen määräämänsä, päättää avustusten maksamisesta valtuustoryhmien toiminnan tukemiseen. Konsernihallinnon organisaatio muuttuu konsernijohtajan 16.5.2023 § 89 hyväksymän, ja 1.6.2023 voimaan tulevan, toimintasäännön myötä. Konsernijohtajan alaisuudessa on jatkossa seitsemän koko kaupunkikonsernin toimintaa ja sen kehittämistä ohjaavaa ja tukevaa konserniyksikköä: hallinto- ja tukipalvelut, henkilöstö, lakiasiat, omistajaohjaus, strategia ja kehittäminen, talous sekä tietohallinto. Lisäksi konsernijohtajan alaisuudessa on sisäinen tarkastus. Utta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

lakiasiainyksikköä johtaa lakiasiainjohtaja. 1.6.2023 voimaan tulevan konsernihallinnon toimintasäännön delegointiliitteen mukaisesti lakiasiainjohtaja päättää avustusten maksamisesta valtuustoryhmien toiminnan tukemiseen kuntalain ja valtuuston hyväksymän talousarvion rajoissa yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen.

Organisaatiomuutoksesta johtuen on tarkoituksenmukaista päivittää valtuustoryhmien toiminnan tuen periaatteita muuttamalla 12.6.2017 § 168 voimaan tulleita (ja 14.6.2021 § 75 kyseisen valtuustokauden ensimmäiselle vuodelle tarkennettuja) valtuustoryhmien toiminnan tukemisen periaatteita päivittäen tuesta päättävä taho kaupunginlakimiehestä lakiasiainjohtajaksi. Muilta osin periaatteisiin ei tehdä muutoksia.

Valtuustoryhmien toiminnan tukemista koskevat periaatteet uudistetaan seuraaviksi:

1. Valtuusto myöntää vuosittain määrärahan valtuustoryhmien sisäisen toiminnan ja asukkaisiin suuntautuvan toiminnan tukemiseen.
2. Valtuustoryhmän tuen maksukausi on kesäkuun alusta seuraavan vuoden toukokuun loppuun. Yksilöidyt tukihakemukset on toimitettava lakiasiainjohtajalle maksukauden kesäkuun 15. päivään mennessä. Samalla on esitettävä selvitys edellisen kauden tuen käytöstä.
3. Lakiasiainjohtaja päättää tuen myöntämisestä kuntalain 19 §:n ja valtuuston hyväksymän talousarvion rajoissa yhdenvertaisuusperiaatetta noudattaen.
4. Kaupunginhallitus oikeutetaan tarvittaessa antamaan tarkempia ohjeita.

#### **Tiedoksi**

Valtuustoryhmät, Jouko Aarnio, Jukka Männikkö

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 252, 29.05.2023**

**Yhdyskuntalautakunta, § 149, 16.05.2023**

**§ 252**

**Valtuustoaloite lasten oikeuksien puiston perustamiseksi Tampereelle ja kiusaamisen vastustamiseksi - Aila DüNDAR-Järvinen**

TRE:3028/10.00.01/2021

**Kaupunginhallitus, 29.05.2023, § 252**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Kaupunginpuutarhuri Timo Koski, puh. 050 345 7568, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Aila DüNDAR-Järvisen valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Aila DüNDAR-Järvinen, Timo Koski

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 16.05.2023, § 149**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Marika Viinanen

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Kari Kankaala, Ympäristö- ja kehitysjohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aila DüNDAR-Järvisen valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Aila DüNDAR-Järvinen esittää 19.4.2021 jättämässään valtuustoaloitteessa, että Tampereelle perustetaan keskeiselle paikalle Lasten oikeuksien puisto, jolla vastustetaan kiusaamista aloitteessa mainituin perustein.

Tampereen kaupunginvaltuusto on hyväksynyt Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelman vuosille 2022-2025.

Suunnitelman pyrkimyksenä on YK:n Lapsen oikeuksien sopimuksen (LOS) mukaisesti turvata lapsen oikeus erityiseen suojeluun ja hoivaan, riittävään osuuteen yhteiskunnan voimavaroista sekä osallistuminen ikänsä ja kehitystasonsa mukaisesti itseään koskevaan päätöksentekoon. Lapsella on oikeus tulla kuulluksi ja ilmaista mielipiteensä kaikissa itseään koskevissa asioissa niin omassa arkiympäristössään kuin päätöksenteossakin. Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma keskittyy pitkälti mm. lastensuojelun, oppilashuollon ja perheille tarjottavan tuen järjestämiseen ja kehittämiseen. Suunnitelma ei aseta yleisten alueiden leikkipaikkojen palveluntarjoajalle suoranaisia velvoitteita tai kehittämiskohteita lasten ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseksi. Suunnitelman todetaan koskevan koko kaupunkia mukaan lukien kaupunkiympäristön suunnittelu ja rakentaminen, jolla vaikutetaan mm. lasten kasvuympäristön turvallisuuteen. Kaupunkisuunnittelussa ja -rakentamisessa huomioidaan lasten ja nuorten näkökulma, liikkumisen turvallisuus ja itsenäiset liikkumisen mahdollisuudet sekä lisätään lasten ja nuorten osallisuutta.

Hyvinvointisuunnitelman 2022-2025 tavoitteet otetaan huomioon myös leikkipaikkaverkostoa kehitettäessä sekä rakennettaessa uusia tai peruskunnostettaessa olemassa olevia leikkipaikkoja.

Lasten oikeuksien 31 artiklan mukaan Sopimusvaltiot tunnustavat lapsen oikeuden lepoon ja vapaa-aikaan, hänen ikänsä mukaiseen leikkimiseen ja virkistystoimintaan sekä vapaaseen osallistumiseen kulttuurielämään ja taiteisiin.

Sopimusvaltiot kunnioittavat ja edistävät lapsen oikeutta osallistua kaikkeen kulttuuri- ja taide-elämään ja kannustavat sopivien ja yhtäläisten mahdollisuuksien tarjoamista kulttuuri-, taide-, virkistys- ja vapaa-ajantoimintoihin.

Tampereen kaupunki vastaa kaupunkiympäristön palvelualueella edellä mainittuun artiklaan tuottamalla lapsille riittäviä ja saavutettavia viheraluepalveluita. Viheralueilla oli vuoden 2021 lopussa ollut 219 leikkipaikkaa, joissa on kaikenikäisille lapsille soveltuvia leikkivälineitä. Lisäksi viheralueilla on 153 pelikenttää, skeittipaikkoja, koripallokenttiä ynnä muita pelaamiseen ja virkistäytymiseen soveltuvia alueita. Myös



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

maisemaniityt ja pellot, metsät ja muut rakentamattomat viheralueet luovat lapsille virikkeellistä kasvuympäristöä.

Lasten oikeuksien kunnioittaminen ja kiusaamisen vastustaminen ovat tavoitteita, jotka ovat osa suunnitteluprosessia. Valtuustoaloitteen tekijä on ehdottanut perustettavaan puistoon mm. kaveruuden puiden istuttamista, taiteen edistämistä, erityyppisiä tapahtumia lasten oikeuksien viikolla tai -päivänä ja ihanne olisi, jos jokaisen päiväkodin ja alakoulun pihassa olisi oma lasten oikeuksien ja kiusaamisen vastainen leikkipiha.

Kaupunkiympäristön palvelualue katsoo, että jokainen leikkipuisto kunnioittaa lasten oikeuksia. Ehdotettuja toimenpiteitä voidaan edistää nykyisillä viheralueilla ja leikkipuistoissa.

**Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 253, 29.05.2023**

**Yhdyskuntalautakunta, § 151, 16.05.2023**

**§ 253**

**Valtuustoaloite Kalevantien pysäköintipaikkojen säilyttämiseksi - Perussuomalaisten valtuustoryhmä**

TRE:2960/08.00.01/2022

**Kaupunginhallitus, 29.05.2023, § 253**

Valmistelija / lisätiedot:  
Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko, puh. 040 806 4917, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Perussuomalaisten valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Arto Grönroos, Perussuomalaisten valtuustoryhmä, kapa\_kaupsu\_lisu

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 16.05.2023, § 151**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ari Vandell

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Kari Kankaala, Ympäristö- ja kehitysjohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Perussuomalaisten valtuustoryhmän ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei anna aihetta muihin kuin lausunnossa mainittuihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Perussuomalaisten valtuustoryhmä ja viisi muuta allekirjoittajaa esittävät 11.4.2022 jättämässään valtuustoaloitteessa Kalevantien pysäköintipaikkojen säilyttämistä.

Valtuustoaloitteessa vastustetaan Kalevantien varrella, Kalevankankaan portin läheisyydessä sijaitsevan pysäköintialueen pysäköintipaikkojen vähentämistä. Tampereen Perussuomalaiset valtuustoryhmän näkemyksen mukaan pysäköintipaikkoja ei saa vähentää ja lisäksi olisi osoitettava inva-paikkoja pysäköintialueelle.

Kaupunki ei ole toistaiseksi edistämässä Kalevantien yleissuunnitelman valmistelua päätöksentekoon eikä kaupungilla ole tällä hetkellä valmisteilla Kalevantien pysäköintipaikkojen vähentämiseen vaikuttavia suunnitelmia.

Hautausmaan läheisyyteen ei ole osoitettavissa lisää pysäköintipaikkoja. Hautausmaan nykyisten asiointipysäköintipaikkojen saatavuutta voidaan tehostaa asettamalla Kalevantien varrella sijaitsevalle pysäköintialueelle 3 tunnin aikarajoitus. Lisäksi kaupunki selvittää yhdessä seurakuntien kanssa mahdollisuutta ja tarvetta muuttaa osa pysäköintipaikoista nk. invapaikoiksi.

### **Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Kaupunginhallitus, § 254, 29.05.2023**

**Yhdyskuntalautakunta, § 152, 16.05.2023**

**§ 254**

**Valtuustoaloite Tampereen keskustan alueen pysäköinnin helpottamiseksi – Arto Grönroos**

TRE:6509/08.00.01/2022

**Kaupunginhallitus, 29.05.2023, § 254**

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Nurminen

**Valmistelijan yhteystiedot**

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh. 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheutta muihin toimenpiteisiin.

**Tiedoksi**

Arto Grönroos, Ari Vandell, Timo Seimelä, Pekka Stenman

Liitteet

1 Valtuustoaloite

---

**Yhdyskuntalautakunta, 16.05.2023, § 152**

Valmistelijat / lisätiedot:

Ari Vandell

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Kari Kankaala, Ympäristö- ja kehitysjohtaja

**Päätösehdotus oli**

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheutta muihin toimenpiteisiin.

### **Perustelut**

Arto Grönroos ja 7 muuta valtuutettua esittävät 19.9.2022 jättämässään valtuustoaloitteessa, että Tampereen keskustassa autoilla liikkuvien asiakkaiden pysäköintiä tulisi helpottaa. Ratkaisuehdotuksiksi valtuustoaloitteessa esitetään ensimmäisen pysäköintitunnin hinnan puolittamista sekä Laukontorin alueen siirtämistä maksuvyöhykkeeseen 2.

Keskustan asiointipysäköinnin helpottamiseksi on tehty menneinä vuosina useita valtuustoaloitteita. Aloitteissa on esitetty mm. ilmaista 15 tai 30 min pysäköintiä, ilmaista pysäköintiä viikonloppuisin sekä ylipäättään ilmaista lyhytaikaista pysäköintiä asiointia varten. Yhteistä aloitteille on se, että niissä kaikissa on esitetty toimenpiteitä, joilla olisi suora vaikutus pysäköinnistä saataviin tuloihin. Nyt käsillä oleva valtuustoaloite ei ole tästä poikkeus. Mm. kaupungin talouden tasapainottamisohjelman osana pysäköinnistä kerättäviä tuloja on menneinä vuosina tullut lisätä, mikä on ollut yksi peruste sille, ettei ilmaisen pysäköinnin järjestämistä ole Tampereella toteutettu.

Keskustan kadunvarsipysäköinnin käyttöasteet ovat yleisesti ottaen melko korkeat huolimatta siitä, että pysäköinti on maksullista. Ajoittain auto on jätettävä hyvinkin kauas varsinaisesta kohteesta, kun pysäköintipaikkaa ei ole saatavilla kohteen läheltä. Pysäköintimaksujen alentaminen ei tällaisessa tilanteessa tosiasiaassa lisäisi paikkojen kiertoa, vaan pahimmillaan pidentäisi pysäköintien kestoa, mikä saattaisi vaikuttaa asiakasmääriin jopa negatiivisesti ja lisäisi vapaan paikan etsimiseksi tehtävää ylimääräistä ajoa. Lisäksi on huomattava, että ensimmäisen tunnin hinnan puolittaminen kohdistuisi kaikkeen pysäköintiin, myös tätä pidempikestoisiin pysäköinteihin. Alle tunnin pysäköintejä on myös merkittävä osa kaikesta kadunvarsipysäköinnistä, esim. vuonna 2017 jopa 65 %.

Ehdotettu ensimmäisen tunnin pysäköinnin hinnan puolittaminen voitaisiin kohdistaa esim. vain maksuvyöhykkeen 1 pysäköintiin, joka kattaa merkittävimmän osan ydinkeskustan asiointikohteista. Tämän maksuvyöhykkeen tulot olivat vuonna 2022 n. 3,5 milj. €, joten esityksen mukainen hinnan puolittaminen vähentäisi pelkästään 1-vyöhykkeen pysäköintituloja arviolta n. 1,138 milj. € vuosittain. Jos ensimmäisen tunnin hinta alennettaisiin tämän lisäksi myös maksuvyöhykkeillä 2 ja 3, olisi vaikutus pysäköintituloihin vielä merkittävästi suurempi, yhteensä n. 2,025 milj. €.

Hallituskadun ja Laukontorin pysäköintipaikkojen käyttöaste on jo nykyisin melko korkea etenkin lauantaisin. Käyttöasteita tutkittiin huhtikuussa 2023 tehdyillä laskennoilla, ja niiden mukaan Hallituskadulla esim. kauppahallin kohdalla arkipäivisin klo 13-14 käyttöaste oli yli 80 %. Myöhäisiltapäivällä arkisin klo 17-18 Hallituskadun pysäköintikapasiteetista puolestaan oli käytetty 21-92 %

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

pysäköintialueesta riippuen, kauppahallin kohdalla yli 50 %. Lauantaisin klo 13-14 käyttöaste oli koko Hallituskadulla lähes 100 %, ja jo lauantaina aamulla klo 10-11 oli osalla pysäköintipaikoista koko kapasiteetti käytössä.

Laukontorilla tilanne oli kapasiteetin kannalta parempi - arkisin klo 13-14 käyttöaste oli toisella laajalla pysäköintikentällä 46 %, toisella 75 % ja Nalkalankadun reunalla 96 %. Arkisin klo 17-18 käyttöasteet olivat Laukontorin kolmella kentällä 54 %, 66 % ja 88 %. Lauantaisin klo 13-14 Laukontorillakin käyttöasteet olivat jo nykyisin korkeat, ollen 68 %, 93 % ja 100 %. Aamulla klo 10-11 kapasiteetista oli käytetty kuitenkin alueen pohjoisosan isoimmilla pysäköintialueilla vain 21 ja 32 %, mutta Nalkalankadun varressa tuolloinkin jo 100 %. Nalkalankadun suosio selittyy sillä, että se kuuluu maksuvyöhykkeeseen 2, kun alueen pohjoisosan pysäköintialueet kuuluvat vyöhykkeeseen 1.

On huomattava, että pysäköintikapasiteetti ei saisi alueellisesti tarkasteltuna olla koskaan täysin 100 %, koska tällöin autopaikkaa ei ole käytännössä enää kaikille halukkaille saatavissa. Etenkin lauantaisin käyttöaste vaikuttaa jo nykyisin olevan tarkastelualueella erittäin korkea, mikä ei puolla pysäköinnin hintojen alentamista alueella. On kuitenkin syytä huomioida, että pysäköintikapasiteetissa voi olla merkittäviäkin vaihteluita etenkin eri vuodenaikoina, ja talvisin kapasiteettia saattaisi olla enemmänkin vapaana kuin nyt tehdyissä laskennoissa oli. Erityisesti tapahtumat vaikuttava kysynnän määrään oleellisesti, ja ajoittain alueen pysäköintikapasiteetti onkin täysin käytössä.

Laukontorin alueen pysäköintituloista ei ole aivan täydellistä dataa (aluerajaus ei ole tarkka), mutta saatavilla olevan datan perusteella alueen pysäköintitulot vuonna 2022 olivat n. 265 000 €. Voidaan laskea, että Laukontorin alueen siirtäminen maksuvyöhykkeestä 1 takaisin maksuvyöhykkeeseen 2 (hinnan muutos 3,20 €/h > 2,00 €/h) vähentäisi kaupungin saamia pysäköintituloja n. 100 000 € vuodessa. Lisäksi on syytä huomioida, että maksuvyöhykkeellä 1 sunnuntait ovat maksullisia, mutta vyöhykkeellä 2 eivät.

### **Tiedoksi**

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 255

### Lautakuntien ja jaostojen ym. sekä viranhaltijoiden ym. päätösten otto-oikeus

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

#### Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

#### Perustelut

Kaupunginhallitukselle on saapunut seuraavat pöytäkirjat:

- kaupunginhallituksen konsernijaoston 16.5.2023
- elinvoima- ja osaamislautakunnan 17.5.2023
- yhdyskuntalautakunnan 16.5.2023
- yhdyskuntalautakunnan ympäristö- ja rakennusjaoston 23.5.2023 pöytäkirja, johon kaupunginhallituksella on otto-oikeus ainoastaan kuntalain nojalla tehtäviin päätöksiin
- Sara Hildénin taidemuseon johtokunnan 17.5.2023

sekä seuraavat viranhaltijapäätökset:

Hankejohtaja

§ 37 Kulttuurikehän suunnitelmaa tukevan rahoitushakemuksen (European Urban Initiative -ohjelma) valmistelun hankinta Suomen Itämeri-instituutilta, 19.05.2023

§ 38 Paasikivenkatu – Mustalahden satama sekä Mustanlahden satama – Näsisilta alueiden turvallisuuskoordinaattorin, rakennuttamisen ja valvonnan tehtävien tilaaminen TamRap Oy:ltä, 19.05.2023

§ 39 Viinikanlahden julkisten ulkotilojen maisemasuunnittelun tilaaminen Loci Maisema-arkkitehdit Oy:ltä, 19.05.2023

§ 40 Kehitysohjelmien yhteiskuntataloudelliset vaikutukset -projektin toteuttaminen, 19.05.2023

Johtaja, ammatillinen koulutus

§ 78 Päätoimisen tuntiopettajan ottaminen Tredun Hervannan kampukseen 1.8.2023 alkaen, 22.05.2023

§ 79 Päätoimisen tuntiopettajan ottaminen Tredun Hervannan kampukseen 1.8.2023 alkaen, 22.05.2023

§ 83 Päätoimisen tuntiopettajan ottaminen Tredun Kalevan kampukseen 1.8.2023 alkaen, 23.05.2023

Johtaja, sivistyspalvelujen palvelualue

§ 25 Perusopetuksen ja kulttuurin palveluryhmien vuosisuunnitelmien 2023 muuttaminen, 23.05.2023

Konsernijohtaja

§ 94 Ilmoittajansuojelulain mukaisten ilmoitusten paikkansa pitävyyden

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

selvittämisestä vastaavan asiantuntijan nimeäminen sivistyspalvelujen palvelualueella, 22.05.2023

Tietohallintojohtaja

§ 70 Fonecta Kontakti Pro -palvelun pienhankinta Fonecta Oy:ltä,  
19.05.2023

§ 71 Tietoliikennejakamon saneerauksen ja uuden jakamon rakentamisen pienhankinta Exlan Finland Oy:ltä, 22.05.2023

Työllisyysjohtaja, Työllisyys- ja kasvupalvelut

§ 59 Erytisasiantuntijan viran täyttäminen työllisyys- ja kasvupalveluissa,  
17.05.2023



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## § 256

### Tiedoksi merkittävät asiat

TRE:8746/00.01.03/2022

#### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään tiedoksi.

#### **Perustelut**

1) Pirkanmaan liitto on toimittanut Pirkanmaan maakuntavaltuuston kokouksen 29.5.2023 esityslistan (TRE:151/00.03.01/2023). Esityslistat ja pöytäkirjat ovat luettavissa kokonaisuudessaan internetissä osoitteessa <http://pirkanmaajulkaisu.ktweb.fi/>

2) Tampereen kaupunkiseudun kuntayhtymä on toimittanut Tampereen kaupunkiseudun seutuhallituksen kokouksen 31.5.2023 esityslistan (TRE: 403/00.03.01/2023). Esityslistat ja pöytäkirjat ovat luettavissa kokonaisuudessaan internetissä osoitteesta <https://tampereenseutu.fi/seutuyhteisty/seutuhallitus/>

3) Lautakuntiin menossa olevia asioita:

- yhdyskuntalautakunta 30.5.2023

#### Liitteet

1 Maakuntavaltuuston asialista 29.5.2023

2 Seutuhallituksen asialista 31.5.2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

**Muutoksenhakukielto**

§239, §240, §241, §242, §243, §244, §247, §248, §249, §250, §251, §252, §253, §254,  
§255, §256

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

## Oikaisuvaatimus

§245, §246

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.